

[Søren Jensen.]

at finanslovdebatten giver mig mulighed for allerede i dag at vende tilbage til sagen.

Det, jeg specielt vil vende tilbage til, er det svar, den højtærede justitsminister som fungerende forsvarsminister gav mig vedrørende statens erhvervelse af ejendomme ved Kastrup lufthavn. Den højtærede minister svarede, at staten ikke på grund af støjplagen havde købt huse ved Kastrup. Det svar overraskede mig, eftersom en meget højtstående embedsmand, nemlig kontorchef, oberstløjtnant H. P. Gregersen i forsvarsministeriet, nogle få dage før, nemlig den 8. december 1962, udtalte til Aalborg Amtstidende — jeg beder om tilfaldelse til et citat —:

„Ved Kastrup lufthavn har staten foretaget husopkøb på grund af støjplagen, og personligt har jeg en fornemmelse af, at det samme vil ske i Voerbjerg Kær, naturligvis såfremt støjundersøgelsen fastslår, at det må blive nødvendigt, hvad jeg dog ikke tvivler på.“

Jeg tror, den højtærede minister efter dette vil forstå, at så måtte jeg tro, at staten har opkøbt huse på grund af støjplagen. Jeg mindes imidlertid sagen både fra pressen og fra vore gruppemøder, hvor forholdene ved Kastrup lufthavn i sin tid blev drøftet. Dengang blev det oplyst, at beboerne i Kastrup havde klaget over støjplagen, og det røre, det i vide kredse skabte, kan ikke helt være glemt endnu; bl. a. foranledigede det jo, at forhenværende statsminister Kampmann var ude at tale med — for ikke at sige berolige — beboerne og se på forholdene. Af finansudvalgets aktstykke nr. 475 af 4. maj 1961 fremgår det bl. a., at staten har erhvervet villakvarteret Kastruphøj, i alt 86 ejendomme, og at der dertil er bevilget 7 mill. kr. Begrundelsen for erhvervelsen af disse ejendomme var, at de erhvervedes til brug ved en udvidelse af lufthavnens areal.

Det ærede medlem hr. Damsgaard har over for mig oplyst, at om denne erhvervelse var der delte opfattelser i finansudvalget, og det ærede medlem har endvidere oplyst, at der i forbindelse med denne erhvervelse også var tale om en klage over støjplagen fra beboerne derude.

Efter dette mener jeg ikke, den højtærede

minister kan fortænke mig i, at jeg mener, der kan tales om både den formelle og den reelle begrundelse for erhvervelse af de pågældende 86 ejendomme i Kastruphøj.

Men det primære for mig i mit spørgsmål til den højtærede forsvarsminister i går var de udsatte ejendomme ved Ålborg lufthavn. I den forbindelse sagde den højtærede minister bl. a., at det ødelagte stuehus var tildækket med presenninger. Nu er det ikke rart, når julen og vinteren stunder til, at bo i telt; det tror jeg også den højtærede minister vil forstå. Men ellers vil jeg i øvrigt takke både den fungerende og den bortrejste forsvarsminister for den måde, de hidtil har taget sagen på.

Bladt: I foråret gennemførte folketinget en lov om nedlægning af banerne henholdsvis fra Nyborg til Fåborg og fra Sønderborg til Mommarmark. Disse nedlægninger har medført en ulempe for de rejsende, som har givet anledning til megen utilfredshed og irritation. Før i tiden var det således, at man f. eks. kunne løse en dobbeltbillet fra Sønderborg til København. Denne billet var gyldig, uanset om man rejste over Mommarmark-Fåborg eller over Fredericia. I dag skal den rejsende fra Sønderborg, når han rejser over Mommarmark-Fåborg til København, løse billet ikke mindre end 4 gange.

Jeg finder dette forhold helt urimeligt i betragtning af, at det drejer sig om en gennemgående rejserute til København. Det er klart, at når der skal løses billet til så mange forholdsvis korte strækninger, medfører det også en betydelig fordyrelse af rejsen. Dertil kommer, at den gældende ordning virker særdeles generende for de tusinder af turister, som i sommertiden foretrækker denne skønne rejserute.

Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede minister for offentlige arbejder at tage dette spørgsmål op til overvejelse. Jeg føler mig forvisset om, at det ville blive hilst med stor tilfredshed, hvis man kunne finde frem til en ordning, således at man ligesom før i tiden kunne løse billet direkte fra Sønderborg til København og naturligvis omvendt.

Adolph Sørensen: Et interview i Aalborg Stiftstidende fra 7. december d. å. har vakt