

## [Handelsministeren.]

hvis vedtægter kan opnå handelsministerens godkendelse. Selv om også jeg kan se det problem, som blev draget frem af det ærede medlem hr. Weikop, vil jeg dog tro, at loven skulle kunne tilgodese formålet også i denne forbindelse.

Til det ærede medlem hr. Grøndahl vil jeg gerne sige, at de 2 mill. kr. er tilvejebragt, og tanken er, at disse 2 mill. kr. skal stå som en garanti for banklån. Det er ved forhandling med Bankernes Fællesrepræsentation, at man har ment at kunne skønne, at med en 10 års afviklingsperiode for sådanne lån vil disse 2 mill. kr. som garantikapital give mulighed for, at der kan udlånes 7 gange dette beløb gennem bankernes udlån.

Det ærede medlem hr. Arne Larsen mente, at det var tvivlsomt, om denne lov kunne bevares, hvis vi blev medlemmer af fællesmarkedet, når man nåede frem til det tidspunkt, hvor den frie kapitalbevægelse i enhver henseende ville være slået igennem. Det ærede medlem synes at have den opfattelse, at det kunne denne lov ikke, fordi den ville være diskriminerende. Jeg vil gerne sige, at denne lov er ikke diskriminerende, idet den stiller danske og udlændinge lige. Den er ikke diskriminerende med hensyn til nationalitet og skulle således ikke komme i strid med de i henhold til fællesmarkedstraktaten gældende regler vedrørende dette.

Det ærede medlem benyttede lejligheden til at drage en række problemer frem vedrørende sørestaurationsvirksomheden. De forhold, som det ærede medlem drog frem vedrørende statens skibe, skal jeg ikke sige noget til. Jeg rejser mindst et par gange om ugen over Store-Bælt og har selv haft lejlighed til at mærke følgerne af de prisstigninger, der er sket også på dette område, men det forhold må jeg lade ligge.

Derimod vil jeg gerne sige om sørestaurationsnæringen i almindelighed, at jeg ikke tror, jeg kan dele det ærede medlems opfattelse, at man for at opnå sørestaurations-

bevilling skulle opfylde betingelserne for at udmønstre som hovmester eller skibskok. Det er ikke helt indlysende, synes det mig, at der skulle kræves de samme betingelser for at administrere en restaurationsvirksomhed i eksempelvis et passagerskib i rutefart, som der kræves for at forestå den daglige bespisning af mandskabet om bord på almindelige fragtskibe.

Jeg skal så kun føje til, at den opfordring, det ærede medlem gav mig til at optage forhandlinger med søfartens organisationer, allerede er efterkommet. Jeg fører forhandlinger med søfartsorganisationerne, og søfartsrestaurationsforeningens synspunkter i denne sag er meddelt mig og vil formentlig komme til at indgå i forhandlingerne på et eller andet tidspunkt.

Jeg vil så bare føje til, at jeg i og for sig har tilstræbt, at dette lovforslag ikke skulle medføre andre ændringer i beværterloven end dem, som er udsprunget af de hensyn, der ligger bag det foreliggende lovforslag, hensyn, som det ærede medlem selv drog med ind i debatten, og jeg tror ikke, vi i denne forbindelse skal tage andre ændringer af beværterloven med.

**Vagn Bro:** Ja, jeg har jo altså fejlagtigt troet, at det, vi blev enige om sidste år, da vi behandlede denne sag i et udvalg, var, at vi nu skulle se at få spørgsmålet om et finansieringsinstitut bragt i orden. Vi drøftede dette, og vi var enige om lovens formål. Vi var også enige — også den højtærede handelsminister — om, at dette er et ømtåligt emne, og hvis man begynder at tage for mange ting med, er jeg bange for, at denne lovgivning ikke engang kan nå at blive gennemført i denne samling. Jeg ville altså med mine bemærkninger før gøre mit til, at vi nu nåede målet.

Jeg bliver nu nødsaget til, da sagen vedrørende finansieringsinstituttet har været nævnt, her at give udtryk for mit partis opfattelse. Man lægger fra ministeriets side i særlig grad vægten på finansieringsinstituttets uafhængighed af leveran-