

[Handelsministeren.]

grad siges at være også hos rederne og navigatørerne, og begge organisationer er tilhængere af denne form for uddannelse. Jeg kan også nævne, at man i andre lande, hvor man sætter meget stærkt ind over for søfarten og for fremme af skibsfarten, har en anden opfattelse. I Tyskland f. eks. har man anskaffet et nyt skib til afløsning af det tyske skoleskib „Pamir“, som gik ned for et par år siden. Når vi skal drøfte dansk skibsfarts øjeblikkelige konkurrencemæssige situation, er det ikke mindst gavnligt at se, hvilken interesse man lægger for dagen for dette erhverv i fællesmarkedslandene, og dér er man altså af den opfattelse, at denne form for uddannelse ikke er forældet. Så jeg tror nok, at det ærede medlem bliver nødt til at indstille sig på, at hans tilslutning til dette lovforslag må gives uden det forbehold, at skoleskibet „Danmark“ er under likvidation.

Jeg vil gerne fremhæve et forhold, som jeg tror vi i det høje ting skal agte meget på. Jeg tænker på den værdi, skibsfartserhvervet har for dansk økonomi i det hele taget. Jeg tror ikke, det i tilstrækkeligt omfang er gået op for alle, hvor betydningsfuld skibsfartens valutaindtjening er for dansk økonomi. Vi har på et vist tidspunkt været oppe på en nettoindtjening i fremmed valuta ved hjemsejling gennem skibsfarten på 1¼ milliard kr. årlig. Den andrager desværre nu knap og nap 1 milliard kr. Fortsætter dette fald, bliver det ikke uden virkning for dansk økonomi, og det bliver heller ikke uden virkning for de reelle muligheder for fremgang i indtægt for andre erhverv, al den stund investering i landbrug og andre erhverv kræver et vist forbrug af fremmed valuta, og for hver gang vi har områder, hvor vi mister valutaindtægter, forringer vi rent faktisk chancerne for på de andre erhvervsområder at foretage investeringer i det fornødne omfang og på det fornødne tidspunkt.

Jeg har med disse bemærkninger villet bede om, at man søger at forstå, at der er ting, som man også ud fra de interesser, vi må se på i det høje ting, hele situationen, i virkeligheden skal være meget, meget interesseret i, og at vi i betragtning af hele skibsfartssituationen skal være

noget forsigtige med at fodre dem, der har en forkert opfattelse af dette erhvervs forhold.

Over for det ærede medlem hr. Weikop kan jeg kun bekræfte, at jeg stort set er enig i, hvad det ærede medlem fremførte, og i og for sig også er enig i det eksempel, det ærede medlem drog frem, idet han mindede om, at man, dengang der var en god situation for skibsfarten, tog nogle millioner fra rederne. Så vidt jeg husker, var det den regering, hvoraf det ærede medlem på et vist tidspunkt var medlem, der foretog dette indgreb over for rederne. Om det nu var et udtryk for, at man ikke kunne lide, at folk tjener penge, tvivler jeg på. Det var vel et udtryk for, at man ønskede også dengang at rette den økonomiske situation op. Men jeg synes, det er rigtigt, at det ærede medlem har draget det frem, for det viser jo, at også dette erhverv på anden måde end slet og ret gennem valutaindtjeningen har bidraget til dansk økonomis og dansk erhvervslivs fremgang.

Jeg takker for tilslutningen. Så vidt jeg kunne forstå, er det muligt at takke alle.

Peter Nielsen: Ja, man kan jo sidde og blive næsten rørt, når man hører talen om den stakkels skibsfart og de stakkels redere og de store vanskeligheder, de har. Nu kunne jeg godt lide at minde om debatten i går og i øvrigt også om den standende debat, hvor man siger, at vi skal spare alle vegne, og hvor der bl. a. er tale om at holde igen på nødvendigt skolebyggeri. Jeg gør opmærksom på, at mens der er rettet henvendelser til folk, der lever på et eksistensminimum, om ikke at sætte deres lønkrav i vejret, så er der her tale om ligefrem at overtage dele af udgifter for et erhverv, der giver op til 35 pct. i udbytte. Jeg ved ikke, hvor vi så er henne; så bliver det, som man ikke ønsker fra anden side, sådan, at alle skal hjælpe alle.

Der er også her tale om, at staten skal overtage ca. 175.000 kr. af redernes omkostninger. Når man skal hjælpe skibsfarten, tror man så egentlig, man hjælper den med de småpenge, der her er tale om: 1 kr. i afgift om dagen for et stort skib på ca. 10.000 tons? Når man ved, at et sådant skib