

[Weikop.]

skal de store ingeniørfirmaer rundt omkring ikke bidrage til uddannelsen af disse teknikumingeniører?

Jeg vil meget gerne komme ind på en nærmere drøftelse af alle disse spørgsmål, for vi trænger i høj grad til en sådan drøftelse. Nu er det ikke den højtærede handelsminister, der har disse spørgsmål så meget inde på livet, eftersom praktisk talt al erhvervsundervisning er taget fra ham, men derfor kan man godt ved en senere lejlighed komme ind på alle disse spørgsmål.

Jeg vil gerne samtidig sige om pengene og om rederne, ja, jeg skal ikke rippe op i det, men der var engang, da handelsministeren kom rederne til hjælp med bemandingsreglerne og meget, meget andet på et tidspunkt, hvor de tjente ganske godt. Man kan ikke lide, at folk tjener penge under gode konjunkturer, og hvad gjorde man så? Så stillede man et forslag i det høje ting, hvorefter man ganske simpelt tog nogle millioner fra rederne. Jeg synes, vi skal sørge for, at der er en vis balance i tingene.

Hvad angår selve denne sag, så er det, som jeg sagde før, helt åbenbart, at der sker en reduktion af redernes bidrag. Jeg har nærmest læst sagen sådan, at der peges på det forhold, at undervisningen på så mange andre områder overtages af staten. Man kan i dette tilfælde — det er jeg enig i — sige, at når de ønsker en undervisningsform opretholdt på skoleskibet „Danmark“ så stærkt, som de gør, er det også rimeligt, at rederne bidrager til dette skib. Det behøver jeg ikke at være uenig i.

Men når det er sagt, kommer jeg til spørgsmålet, hvor stort dette bidrag skal være. Jeg for mit vedkommende kan anbefale dette lovforslag til vedtagelse i det høje ting.

Det ærede medlem hr. Peter Nielsen mente, at samtidig med at vi vedtager dette lovforslag, likviderer vi også skoleskibet „Danmark“. Det vil jeg nu sætte et spørgsmålstegn ved; jeg skal af mange grunde ikke sige hvorfor. Jeg vil imidlertid gerne samtidig gøre opmærksom på, at der ofres millionbeløb på propaganda i dette land igennem udenrigsministeriets forskellige kanaler, igennem eksportkreditfonden og igennem de forskellige midler, som landbru-

get får til afsætning — hundredvis af millioner. Det står for mig således, at det måske slet ikke er så dårligt at lade skoleskibet vise vort flag. Det er ikke sikkert, at det er den dyreste reklame for Danmark.

Helge Larsen: Det er ligefrem med en slags beklæmmelse, at jeg betræder denne talerstol for at redegøre for mit partis synspunkter i denne sag. Jeg havde jo tænkt, at forslaget ville få en meget let gang her i tinget, men nu forstår jeg, at bølgerne efterhånden går så højt, at man næsten kunne ønske, man havde været helbefaren og havde fået uddannelse på skoleskibet forinden.

Jeg må dog prøve at trække tingene ned i et lidt naturligere plan, og det forekommer mig rent umiddelbart, at det første, man vel bør se på, er den enkle kendsgerning, at pr. 31. december 1962 udløber loven, hvorefter der betales afgift til skoleskibets drift; det vil altså sige, at hvis vi ikke vedtager lovforslaget, eventuelt med ændringer, vil man overhovedet ikke få noget bidrag til skibets drift. Det må derfor være det først fornødne, at vi får dette spørgsmål klaret. Jeg anbefaler lovforslaget til vedtagelse.

Derudover har jeg kun en enkelt bemærkning at gøre til det ærede medlem hr. Peter Nielsen.

Jeg forstod, at det ærede medlem var meget interesseret i kurslister, i udbytter, i skibsstartens vilkår i det hele taget, og det er jo ganske naturligt, at man er det, for det kan jo ikke være undgået det ærede medlems opmærksomhed så lidt som nogen andens, at skibsfarten er inde i vanskeligheder, og hvis det ærede medlem hr. Peter Nielsen ikke helt har forstået dette og derfor måske heller ikke kan forstå, at der kan være grund til at se lidt anderledes på dette forslag, end det ærede medlem gjorde, vil jeg anbefale det ærede medlem at prøve at tage en lille forhandling med det ærede medlems partifælle det ærede medlem hr. Hans Rasmussen, som jeg har forstået har overordentlig stor sans for, hvad vanskelighederne for skibsfarten betyder ikke mindst for danske skibsværfter.

Zastrau: Da vort partis ordfører i denne sag, det ærede medlem hr. Vivike, er forhindret