

[Ministeren for offentlige arbejder.]

der, og jeg tror derfor heller ikke på, at den modstand, vi har mødt fra kommunal side, bunder så dybt. Jeg tror, at når kommunerne får lejlighed til virkelig at tænke tingene igennem, vil man erkende, at der i disse lovforslag for det første ligger en økonomisk håndsrækning til kommunerne, idet staten jo overtager ikke alene motorvejene op til 100 pct., men også hovedvejenes anlæg og i fremtiden også overtager vedligeholdelse og drift af motorvejene samt de ikke uvæsentlige udgifter med hensyn til belysning, nedlægning og optagning af kabler o. s. v.

Jeg tror altså, at modstanden, når det kommer til stykket, ikke er så stærk ude i kommunerne, men det er jo altid ved nydannelser sådan, at kommunerne nødig vil have noget taget fra sig, men gerne vil beholde så meget som muligt. Jeg tror som sagt, at det samarbejde, der har fundet sted hidtil, nok skal blive bevaret — det vil jeg gerne sige til trøst for det ærede medlem hr. Holmberg, som jeg forstod nærmest i denne henseende havde betænkeligheder.

Det ærede medlem hr. Holmberg var også inde på, at det var vejdirektoratet, der havde ansvaret for, at der ikke var sket mere med hensyn til at udbygge vore veje. Dette ansvar vil jeg nu gerne fritage vejdirektoratet for. Ansvar for, at der ikke er sket mere, at vi ikke er kommet længere, ligger hos regeringen, det ligger hos det høje ting. Sagen er nemlig den, at jeg for mit vedkommende i de år, jeg har siddet som minister for offentlige arbejder, hvert år har ønsket flere penge til disse formål, end jeg har fået bevilget; jeg har hvert år fået skåret de anlægsudgifter ned, som jeg har opgjort at skulle bruge. Og så kan vi ikke komme og sige, at det er vejdirektoratets skyld, at der ikke bruges flere penge, når skylden dog kan føres tilbage til dette høje ting. Det er ikke nogen kritik mod det høje ting, for det har vel været nødvendigt af afstemme indtægter og udgifter efter hinanden, men jeg vil gerne sige til oplysning, at det er ikke vejdirektoratets skyld.

Jeg takker det ærede medlem hr. Asger Jensen, som jeg synes viste meget stor forståelse for lovforslaget, og jeg vil gerne

udtale, at jeg ligesom det ærede medlem, hvis det er muligt, gerne vil arbejde med på at tilpasse lovforslaget sådan, at kommunerne også kan give det deres velsignelse. Jeg har måske lidt mere tvivl i så henseende end det ærede medlem, men det må jo vise sig fremover. Jeg vil helst have den allerbedste forståelse med de kommunale myndigheder i hele dette arbejde.

Det ærede medlem var inde på spørgsmålet om den jyske motorvej, og det samme har et par andre ærede ordførere været. Jeg skal ikke ved denne lejlighed gå ind på hele dette spørgsmål i detaljer, men kun fremhæve, at når disse lovforslag er gennemført, vil hele dette spørgsmål givet komme til behandling her i folketinget, som altså får til opgave — den måske ingenlunde lette opgave — at fastlægge linjeføringen for motorvejen op igennem Jylland — eller ned igennem, hvad man nu vil. Jeg er helt enig med det ærede medlem i, at det tidspunkt, hvor man skal fastlægge denne linjeføring, nærmer sig. I hvert fald hvis man skal planlægge fornuftigt, tror jeg det er overordentlig vigtigt for amter og kommuner i Jylland at vide, hvor man er henne med denne linjeføring. Dermed være jo ikke sagt, at denne motorvej er en af de første opgaver, der skal løses. Det tror jeg nemlig ikke den er. Der er visse byer derovre, hvor problemerne med omkørselsvejene i forbindelse med den kommende motorvej skal løses meget hurtigt. Men jeg tror altså, at det er af overordentlig stor værdi for de dispositioner, man i øvrigt skal træffe med hensyn til planlægning af mange andre ting ude i byerne, at man ved, hvor en kommende motorvej vil komme til at ligge, og derfor vil jeg gerne give tilsagn om, at vi, så snart disse lovforslag er gennemført, meget hurtigt skal fremme en fastlæggelse af denne linjeføring. At det så kommer til at volde megen diskussion, er jeg forberedt på, for der er som sagt modstående interesser i hele denne sag.

Jeg har svaret på det ærede medlem hr. Asger Jensens spørgsmål vedrørende administrationen; det er ikke meningen at bygge noget stort nyt administrationsapparat op.

Det ærede medlem spurgte endelig, om det var meningen, at man med hensyn til udretning af sving og den slags i fremtiden ikke