

[Ministeren for offentlige arbejder.]

næppe påvises særlige grunde til som en følge af den i øvrigt foreslåede reform at fritage amter og byer for deres andele i vedligeholdelsesudgiften m. v. ved disse veje, så meget mindre som de principielt fritages helt for bidrag til anlægsarbejderne. Anderledes stiller forholdet sig derimod ved motorveje, der normalt anlægges i helt ny tracé, således at de eksisterende veje, ad hvilke den pågældende trafik hidtil har været ført, som regel må bevares som offentlige, og hvor der er tale om et særligt vejnet, som kun på forud bestemte punkter står i forbindelse med det øvrige net. Motorvejene foreslås derfor helt henlagt under statens bestyrelse, dog således at de kommunale myndigheder forudsættes at være behjælpelige med administrationen, bl. a. fordi dette må anses for den ordning, der stiller mindst krav til udvidet teknisk personale.

Lovforslaget er blevet forelagt Amsrådsforeningen i Danmark, Den danske Købstadsforening, De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark, Foreningen „Bymæssige Kommuner“ samt Københavns og Frederiksberg kommuner. De pågældende kommunale myndigheder og organisationer har af en række nærmere angivne grunde ikke kunnet anbefale, at lovforslaget gennemføres.

Det af kommunerne anførte har imidlertid ikke givet mig anledning til at revidere det foreliggende lovforslag, men jeg regner med, at vi vil få en nærmere drøftelse af kommunernes synspunkter i det udvalg, som jeg går ud fra bliver nedsat til behandling af lovforslaget.

Samtidig med forslag til lov om hovedlandeveje tillader jeg mig at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om bestyrelsen af de offentlige veje*, idet hovedlandevejslovforslaget jo medfører visse ændringer i vejbestyrelsesloven, som er en konsekvens af den foreslåede nyordning for hovedlandevejenes vedkommende. I øvrigt tilsigtes ikke ændringer i vejbestyrelsesloven, hvis mangeartede bestemmelser af betydning for den daglige administration af vejvæsenet rundt omkring kun har virket kort tid i praksis og jo knap nok er fuldt gennemført i alle enkeltheder.

Idet jeg i øvrigt mener at kunne indskrænke mig til at henvise til bemærkningerne til de to lovforslag, tillader jeg mig at anbefale disse til det høje tings velvillige behandling.

Formanden: Uden for dagsordenen giver jeg ordet til det ærede medlem hr. Poul Møller, for at han som ordfører for forslagsstillerne kan fremsætte et i går anmeldt lovforslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Poul Møller): På venstres og den konservative folketingsgruppes vegne har jeg herved den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ophævelse af politikasserne*.

Den redegørelse, den højtærede justitsminister i onsdags gav tinget om motiveeringen for, at han har tillagt justitsministeriets departementschef et årligt repræsentationstillæg på 6.000 kr., havde et sådant indhold, at forslagsstillerne mener, at folketinget ikke fortsat kan opretholde en tilstand, hvorved politikassernes midler er unddraget almindelig bevillingsmæssig kontrol og revision.

Politikassernes midler fremkommer ved bøder, der pålægges borgerne i henhold til love vedtaget af folketinget. Det er efter forslagsstillerne opfattelse urimeligt, at disse midler administreres i henhold til en enevældig kancelliplakat fra 1819, som end ikke ved den mest velvillige fortolkning kan give ministeren hjemmel til at tillægge sine nærmeste medarbejdere i ministeriet kørselsgodtgørelser og repræsentationstillæg, idet den pågældende plakat kun indeholder klar hjemmel til udbetaling af dusører for årvågenhed til sognefogder og til politibetjente i købstæderne.

Det er nu 113 år siden, grundloven blev vedtaget. Efter dennes klare ord kan ingen udgift afholdes uden hjemmel i en af folketinget vedtagen bevillingslov. Denne grundlovsbestemmelse må nu opfyldes fuldt ud, også for politikassernes vedkommende, ikke mindst på baggrund af den gentagne offentlige kritik, justitsministerens administration har givet anledning til.

Det er muligt, at der vil være en rimelig baggrund for en del af de ydelser, der hidtil har været betalt af politikasserne, men det