

Lovforslaget sattes til forhandling.

Finansministeren (Poul Hansen): Det foreliggende lovforslag tilsigter at fritage en kreds af kutterejere for beskatning af indkomster, der i de første efterkrigsår tilfaldt dem fra den såkaldte Englandspulje, eller indkomster, som var indtjent ved kutternes anvendelse i England under krigen. Det drejer sig med andre ord om et gammelt skattemellemværende, som endnu ikke er bragt ud af verden. Jeg kan straks oplyse, at det ønske, den ærede ordfører for forslagsstillerne fremsatte om, at opkrævningen af de pågældende skattebeløb stilledes i bero, medens folketinget behandler sagen, for så vidt er opfyldt, som der er givet kommunerne en henstilling herom. Dernæst kan jeg sige, at jeg er ganske enig med forslagsstillerne om, at det er en sag, som nu snarest bør bringes til afslutning. Det er jeg rede til at medvirke til, men jeg mener dog, at det er tvivlsomt, om den løsning, forslagsstillerne anviser, nu også er den rette.

Til bedømmelse heraf vil jeg anse det for formålstjenligt, at jeg i store træk opridser Englandspuljesagens baggrund, selv om jeg derved bliver nødt til at beslaglægge noget af det høje tings tid.

Under den anden verdenskrig blev 102 danskejede fiskerkuttere, som dels frivilligt søgte til England, dels blev opbragt, beslaglagt af den engelske regering. Kun 47 af de beslaglagte kuttere fandt under opholdet i England fortsat anvendelse til fiskeri. Det skete under det engelske transportministeriums kontrol, men med dansk mandskab. De resterende 55 kuttere, de såkaldte admiralitetskuttere, blev hovedsagelig taget i brug af det engelske admiralitet til bevogtningstjeneste o. lign. Her var der kun i begrænset omfang tale om, at det danske mandskab forblev om bord. En del af kutterejerne var fulgt med til England og opholdt sig dér under krigen i kortere eller længere tid, medens andre og formentlig de fleste forblev her i landet under hele krigen uden at have forbindelse med deres beslaglagte fartøjer.

På de fiskende kuttere blev halvdelen af fangstudbyttet straks udbetalt til vedkommende kutters mandskab, herunder til kutterejeren, hvis han fiskede med kutte-

ren, medens den anden halvdel blev tilbageholdt af transportministeriet og godkrevet konti for de enkelte kuttere. De beløb, der ved krigen afslutning indestod på skibenes konti, udgjorde den såkaldte Englandspulje, der efter forskellige fradrag beløb sig til godt 7 mill. kr., der kom de danske kutterejere til gode. Dog stillede engelske myndigheder krav om en vis beskatning af en del af de indtjente beløb. Til dækning heraf blev der fastsat en såkaldt lumpsum på ca. 600.000 kr., hvormed udbetalingen til kutterejerne yderligere blev afkortet.

For admiralitetskutternes benyttelse betalte det engelske admiralitet en beskeden leje, og i det omfang dansk mandskab forblev om bord, blev det aflønnet med fast hyre på linje med engelske besætningsmedlemmer. Da de fiskende kutteres indtjening havde været betydelig bedre end admiralitetskutternes, blev der truffet aftale om en vis udligning, således at midlerne fra Englandspuljen blev fordelt med ca. 1¾ mill. kr. til ejerne af admiralitetskutterne og ca. 5 mill. kr. til ejerne af de fiskende kuttere.

Sagen drejer sig altså kun om beskatningen af den indkomst, som kutterejerne har haft i England i deres egenskab af fartøjs ejere.

Så vidt det er oplyst, blev hverken danske besætningsmedlemmer på admiralitetskutterne eller dansk mandskab på de fiskende kuttere indkomstbeskattet i England af deres hyre eller indtjening ved fiskeri. Hvor kutterejere selv deltog i fiskeriet, nød de samme skattefrihed som den øvrige besætning for deres andel i den til besætningen udbetalte halvdel af fangstudbyttet.

I Danmark var der kun et beskatningsproblem for de medlemmer af kuttermandskaberne, der som gifte havde bevaret deres bopæl her i landet. Under deres fravær var de blevet skatteansat skønsmæssigt på grundlag af deres indkomster her i landet, men med forbehold om senere regulering. Efterreguleringen blev efter krigen afslutning for årene forud for 1944 frafaldet på samme måde som for andre søfolk.

For kutterejerne gælder det, at den leje, som ejerne af admiralitetskutterne oppebar, ikke var genstand for indkomstbeskatning i England. De engelske skattemyndigheder