

84.000 kr. Merforbruget skyldes, at budgetteringen ved de ensomme stationer på østkysten vanskeliggøres på grund af de stærkt svingende udgifter til issejlad, flytransporter og underbringingsomkostninger m. m. Endvidere har det været personalemæssigt umuligt at foretage indgående forundersøgelser, hvorfor adskillige arbejder har været undervurderet ved projekteringen.

Ad 2.09.38. Nyt mandskabskvarter, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 blev bevilget 600.000 kr. I 1962 påregnes anvendt 820.000 kr. Vedrørende merforbruget henvises til det under punkt 2.09.36. anførte. Udgifterne refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.39. Ombygning af gammelt mandskabskvarter til pakhus, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 er bevilget 50.000 kr. I 1962 påregnes anvendt 5.000 kr. og i 1963 10.000 kr. Mindreforbruget skyldes, at man i den oprindelige plan havde forudsat fornyelse af bygningens betonfundament, hvilket viste sig ikke at være nødvendigt. Udgifterne refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.40. Hovedreparation af firemandsbolig, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 er bevilget 50.000 kr. I 1962 påregnes anvendt 71.000 kr. Vedrørende merforbruget henvises til det under punkt 2.09.36. anførte. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.41. Fornyelse af varmeanlæg i sendebygning, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 er bevilget 25.000 kr. I 1962 påregnes anvendt 40.000 kr. Vedrørende merforbruget henvises til det under punkt 2.09.36. anførte. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.42. Fornyelse af tankanlæg, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 er bevilget 60.000 kr. I 1962 påregnes et forbrug på 80.000 kr. Merforbruget skyldes dels vanskelighederne ved kalkulationen, dels at særfragten for tankene ikke var taget i betragtning. Beløbet refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.43. Fornyelse af antenneanlæg, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 er bevilget 100.000 kr. I 1962 påregnes kun anvendt 65.000 kr. Mindreforbruget skyldes, at den nødvendige arbejdsstyrke ikke kunne udsendes. Hovedparten af materiellet er indkøbt og udsendt. Anlægget påregnes færdiggjort i 1963. Udgifterne refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.44. Fornyelse af radioudstyr, Danmarkshavn. På finansloven 1962-63 er bevilget 175.000 kr. I 1962 påregnes et forbrug på 200.000 kr. Merforbruget skyldes dels prisstigninger, dels nødvendigheden af anskaffelse af en ekstra koblingsenhed til 15.000 kr. samt ekstra reservedele. Udgifterne refunderes af ICAO efter gældende regler.

Ad 2.09.47. Fjernskriverforbindelsen København-Godthåb-Sdr. Strømfjord. Ved skrivelse af 12. september 1961 (aktstykke nr. 738) tiltrådte finansudvalget anvendelsen af i alt 19 mill. kr. I den oprindelige bevillingsansøgning var overslaget beregnet på grundlag af priser pr. 1. januar 1961. En budgettering af hele projektet på grundlag af prisniveau marts 1962 viser, at totaludgifterne vil blive 24,5 mill. kr. Af den samlede forøgelse på 5,5 mill. kr. skyldes 2,3 mill. kr. pris- og lønstigninger på ca. 15 pct. fra 1. januar 1961 til 1. marts 1962. Den resterende stigning skyldes den klargørelse af projektet, som har fundet sted som følge af forundersøgelser og gennemprojektering. Resultatet af antenneforundersøgelserne har bevirket en kraftig stigning i budgetsummen for antenneanlæg. Det kan dog anføres, at de stadig igangværende målinger eventuelt kan bevirke en besparelse på 1 til 2 mill. kr.

Forbruget i 1961 var 475.000 kr. På finansloven 1962-63 er bevilget 4.710.000 kr. Forbruget i 1962 påregnes at blive 5.610.000 kr. Af merforbruget på 900.000 kr. vedrører 300.000 kr. prisstigninger, 300.000 kr. en nøjere gennemarbejdning af projektet og 300.000 kr. en fremskyndelse af byggeriet efter anmodning fra post- og telegrafvæsenet.