

- c. Ad 1. Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der etableres et indflyvningssystem på Odense lufthavn til en anslået udgift af 250.000 kr.

Den internationale luftfartsorganisation (ICAO) har anbefalet, at der etableres indflyvningssystemer ved sådanne lufthavne, der enten benyttes til regelmæssig beflyvning eller som alternative lufthavne for den internationale rutetrafik.

Odense lufthavn benyttes ikke af international trafik, og der foreligger ikke i øjeblikket planer herom, men lufthavnen benyttes regelmæssigt af Falcks Flyvetjeneste, der beflyver ruten København-Odense. Falcks Flyvetjeneste har over for luftfartsdirektoratet gjort gældende, at manglen på indflyvningssystem har været til stor ulempe for benyttelsen. Flyvetjenesten har således i tiden 1. oktober til 26. februar i vintrene 1960-61 og 1961-62 måttet aflyse i alt 68 flyvninger i den mørke del af døgnet og 35 i dagslys, og det må antages, at en betydelig del af aflysningerne i den mørke del af døgnet kunne være undgået, hvis der havde været etableret belysning på Odense lufthavn. Hertil kommer, at etablering af et belysningssystem vil medføre en ekstra betryggelse, som ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt må anses for ønskelig.

Da Falcks Flyvetjenestes rute-flyvning København-Odense må antages at være over forsøgsstadiet, således at man må regne med, at den vil blive fortsat i mindst samme omfang som hidtil, finder man, at der inden vinteren 1963-64 bør etableres et belysningssystem på Odense lufthavn. Belysningssystemet består i indflyvningslys og tærskellys i hver af de respektive baneender (24 og 06).

Ad 2. I henhold til en mellem Danmark og USA indgået overenskomst af 7. juli 1960, hvorefter USA bl. a. forpligter sig til at stille visse radioinstallationer til rådighed i Grønland for den internationale civilflyvning, forefindes et antal radiosendere i amerikansk eje i Søndre Strømfjord.

I 1960 opstod der i forbindelse med etablering af regelmæssig intern flyvning i Vestgrønland et yderligere behov for radiosendemateriel, dels for at de i flyvningen deltagende luftfartøjer kunne opnå radioforbindelse med Søndre Strømfjord, dels for at etablere en almindelig radioforbindelse mellem Søndre Strømfjord og de vestgrønlandske radiostationer.

Det bemærkes, at der som led i den interne flyvning på Grønland i årene 1960 og 1961 er foretaget henholdsvis 1.201 og 1.108 starter og landinger.

Da det ikke var muligt af fremskaffe passende radiosendemateriel til brug for den interne flyvning i Vestgrønland, inden denne påbegyndtes, lykkedes det luftfartsdirektoratet ved forhandling med vedkommende amerikanske myndigheder at få stillet 2 eksisterende reservekanaler til rådighed til denne flyvning, uanset at USA ingen forpligtelse havde hertil i henhold til ovennævnte overenskomst af 7. juli 1960. De amerikanske myndigheder kunne dog kun give luftfartsvæsenet en midlertidig brugsret over de nævnte reservekanaler, da tilstedeværelsen af disse var nødvendig som reserve til kommunikationer med luftfartøjerne i international luftfart; de amerikanske myndigheder forbeholdt sig endvidere at kunne bringe forholdet til ophør, eventuelt uden varsel, såfremt der fra amerikansk side opstod behov herfor.

Uanset at der ikke fra amerikansk side har været rettet henvendelse til luftfartsvæsenet om ophør af brugen af reservekanalerne, finder man det påkrævet at etablere et radiosendeanlæg i Søndre Strømfjord, som man under alle omstændigheder kan være sikker på at kunne disponere over.

Ad 3. Den i de seneste år stærkt tiltagende beflyvning af det nordatlantiske og grønlandske område har gjort det nødvendigt at etablere en flyveinformations-, rednings-, eftersøgnings- og områdekontrolltjeneste i disse egne, hvor det derfor har været nødvendigt at organisere en omfattende kommunikationstjeneste.

I den sydlige halvdel af Grønland koordineres disse sikkerhedsmæssige funktioner i Søndre Strømfjord således, at radiostationer beliggende andetsteds — f. eks. stationen i Angmagssalik, der drives af ministeriet for Grønland og betjenes af personale,