

Da Rønne brandvæsen, der er det brandvæsen, som ligger nærmest lufthavnen, først kan være fremme ca. 10 minutter efter en alarm og i øvrigt ikke for øjeblikket råder over materiel, der er beregnet til slukning af brande i fly, kan redningstjenesten ved uvarslede katastrofer ikke baseres på hjælp udefra.

Under hensyn hertil har udvalget angående lufthavnens brand- og katastrofetjeneste anbefalet, at der til etablering af en forsvarlig redningstjeneste anskaffes 2 crash-tendere til en samlet udgift af 180.000 kr.

Til fremføring af 5.450 l vand vil det ifølge brandudvalget være mest hensigtsmæssigt at anvende to 4-hjulstrukne køretøjer, hvoraf det ene ifølge ICAO's normer skal være forsynet med fornødent udstyr til skumproduktion (crash-tender). Da merudgifterne ved at forsyne et køretøj med sådant udstyr alene andrager ca. 4.500 kr., finder man det mest hensigtsmæssigt, at begge køretøjer får samme udstyr, således at der altid vil være en crash-tender klar til udrykning, selv om det ene af køretøjerne midlertidigt skulle være ude af drift.

Af luftfartsdirektørens indstilling fremgår, at der til betjening af redningsmateriellet bør være mindst 5 mand til rådighed, og at mandskabet til redningstjenesten under hensyn til, at der ingen beboelse er så nær lufthavnen, at omkringboende inden for en rimelig tid vil kunne komme til assistance, må rekrutteres fra lufthavns-personellet, eventuelt tillige blandt det under SAS ansatte personel.

Det er derfor hensigten at ansætte yderligere 3 arbejdsmænd, som sammen med personalet fra sikringstjenesterne skal påtage sig brand- og redningstjenesten, hvorved bemærkes, at en forøgelse af arbejdsstyrken på lufthavnen også i øvrigt har vist sig at være påkrævet, dels for at undgå for megen overtidsbetaling til de ansatte på vagt, dels fordi lufthavnen nu i alt væsentligt er gået bort fra at benytte fremmed arbejdskraft og selv har påtaget sig samtlige planerings-, græsslånings-, fejnings- og snerydningsarbejder på lufthavnen.

Lønningsudgiften til de nævnte 3 arbejdsmænd vil for finansåret 1963-64 blive søgt bevilget ved forslag til lov om tillægsbevilling og derpå på de årlige finanslove. Det bemærkes, at den årlige udgift anslås til ca. 43.000 kr.

Ad 1.05.14. Anskaffelsen af det omhandlede brandslukningsmateriel nødvendiggør opførelse af en garage og en vis udbygning af pladsen foran garagen, og direktøren for luftfartsvæsenet har derfor endvidere indstillet, at der anvendes et beløb af henholdsvis 190.000 kr. og 132.000 kr. til disse formål.

Rønne lufthavns kørende materiel er, efter at lufthavnen er gået over til selv at foretage græsslåning, fejning og planering, forøget med en 65 hk dieseltraktor med udskiftningsaggregater for græsslåning, fejning og sneplovning, hvortil kommer de foreslåede to brandslukningskøretøjer. Der er derhos af SAS fremsat ønske om at leje garage og lagerplads på i alt ca. 80 m² til en platformstraktor, generatorer og andet materiel. En væsentlig del af det rullende materiel, som havnen påregner at komme til at råde over efter anskaffelsen af de 2 fornævnte crash-tendere, vil man derfor ikke som forudsat i skrivelse herfra af 23. november 1960 til finansudvalget, jfr. finansudvalgets skrivelse af 7. december 1960, aktstykke nr. 102, vedrørende opførelse af en ny ekspeditionsbygning på Rønne lufthavn, kunne underbringe i den tidligere ekspeditionsbygning, og det vil være udelukket her at tilgodese SAS' ønsker.

Da der endvidere fra toldvæsenet og radioingeniørtjenesten er fremsat ønsker om forbedrede lokaleforhold, hvilke ønsker kun vil kunne tilgodeses, hvis der ikke indrettes garage i den hidtidige ekspeditionsbygning, har luftfartsdirektoratet ladet udarbejde et skitseforslag til et garagekompleks på Rønne lufthavn, indeholdende det nødvendige areal til underbringelse af lufthavnens rullende materiel og grej og til udleje af ca. 80 m² til SAS.

Garagekomplekset, der tænkes opført nord for den nye ekspeditionsbygning, anslås at ville koste ca. 190.000 kr. inklusive ca. 10.000 kr. til udarbejdelse af totalprojekt.