

Ad 1.05.12. a. Lovens § 1. På grund af ugunstige vejrforhold og senere påbegyndelse af visse arbejder end påregnet vil de for finansåret 1962-63 søgte bevilinger ikke fuldt ud komme til anvendelse. Besparelsen vil blive ca. 450.000 kr., som hermed søges genbevilget. Herudover søges 400.000 kr. af den oprindelige bevilling til udbygning af sikringstjenesterne til fortsættelse af arbejder vedrørende de radio-navigatoriske hjælpemidler.

b. Lovens § 2. Herunder søges til resterende arbejder optaget:

A. Ekspeditionsbygning . . . . .	640.000 kr.
B. Korridor anlæg . . . . .	10.000 -
C. D. E. Vestfløj . . . . .	240.000 -
G. Flyvekøkken . . . . .	60.000 -
H. Værkstedbygning . . . . .	30.000 -
I. Terrænarbejder . . . . .	250.000 -
J. Inventar . . . . .	270.000 -

c. Lovens § 3. Af de på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1962-63 søgte bevillinger vil ca. 225.000 kr. hovedsagelig på grund af den hårde vinter ikke blive forbrugt. Beløbet søges hermed genbevilget.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

KAI LINDBERG

/ Ove Skands.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*

### 327

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1963.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1963-64 § 27. Statens anlægsudgifter.

b. 1.05. Statens lufthavne.

Som nye konti indsættes:	R.	B.	F.
13. Anskaffelse af brandslukningsmateriel til Rønne lufthavn . . . . .	0	0	180.000
14. Etablering af garageanlæg på Rønne lufthavn . . . . .	0	0	43.000
15. Etablering af transformerstation på Rønne lufthavn . . . . .	0	0	65.000

c. Ad 1.05.13. Fra direktøren for luftfartsvesenet har man modtaget indstilling om, at brand- og katastrofetjenesten på Rønne lufthavn bringes i overensstemmelse med de af den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO) udarbejdede normer for lufthavnes udstyr med rednings- og katastrofemateriel.

Da ruten København-Rønne regelmæssigt beflyves med luftfartøjer af typen Convair 440 Metropolitan, hvilken type i øvrigt også af SAS anvendes på ruten København-Warszawa, for hvilken rute Rønne siden 1960 har været alternativ lufthavn, og da denne types totalvægt er ca. 22 tons, hører Rønne lufthavn til den kategori af lufthavne, hvis slukningskøretøjer ifølge ICAO's normer bør kunne fremføre 5.450 l vand eller ca. 10 gange så meget, som der kan fremføres på det nu anvendte slukningsaggregat, der kan rumme ca. 550 l vand.

Ved fastsættelse af kravene til brandslukningsmateriel ser man bort fra, at lufthavnen fra tid til anden beflyves af større luftfartøjer, såsom DC-6B og DC-7C.