

Til § 27

Statens anlægsudgifter

320

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1963.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1963-64 § 27. Statens anlægsudgifter:
- b. 1.01. Statsbanerne.
- | | |
|---------------------------|---------------|
| 02. Faste nyanlæg | 5.800.000 kr. |
| 04. Færger og skibe | 2.000.000 - |
- Beløbene fremkommer således:
- | | |
|----------------------------|---------------|
| Ad 02. 5. Rødbybanen | 6.000.000 kr. |
|----------------------------|---------------|

I henhold til anm. til finanslovforslaget er restudgifterne for anlægget anslået til ca. 52.000.000 kr., hvoraf forrentning i byggeperioden udgør ca. 10.000.000 kr. Renteudgiften må nu ansættes til ca. 16.000.000 kr., hvorefter restudgifterne ikke kan sættes lavere end.. 58.000.000 kr.
 Heraf ventes forbrugt i finansåret 1962-63..... 35.000.000 -
 Rest... 23.000.000 kr.

der antages at komme til udgift i finansåret 1963-64.

48. Tekniske forarbejder til en Store-Bæltsbro ÷ 200.000 kr.

Ad 04. I anm. til finanslovforslaget er anskaffelsen af en færge til overfarten mellem Fyn og Als anslået til ca. 5.000.000 kr. Efter de indhentede tilbud vil byggesummen nu beløbe sig til ca. 7.500.000 kr. à 5 rater, således at de 4 første rater, som ventes at falde i finansåret 1963-64, vil udgøre i alt 6.000.000 kr. mod oprindeligt påregnet 4.000.000 kr.

- d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

KAI LINDBERG

/ H. Lomholdt.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

321

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1963.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1963-64 § 27. Statens anlægsudgifter.
- b. Hermed tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1963-64 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

263 Finans- og tillægsbev. lovforslag og betænkninger herover.