

Bilag vedr. ændringsforsl. t. 3. beh. af forsl. t. finanslov for 1963-64.

- c. Merudgiften skyldes, at antallet af ikke-tjenestemandsansatte kontormedhjælpere er forøget med 2.
- d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

HANS HÆKKERUP

/ Niels Madsen.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*

## 192

Justitsministeriet. København, den 15. februar 1963.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1963-64 § 18. Justitsministeriet.
- b. 2.31. Politivæsenet.
- |   |   |         |     |
|---|---|---------|-----|
| 01. Lønninger                                       | ÷ | 300.000 | kr. |
| 02. Medhjælp  |   | 64.500  | -   |
| 11. Tjenesterejser og befordring                    | ÷ | 26.000  | -   |
| 21. Kontorhold                                      |   | 134.200 | -   |
| 24. Betaling for tjenesteydelser i administrationen |   | 65.000  | -   |
| 55. Udrustning                                      |   | 40.000  | -   |

Tekstanmærkning.

Nr. 3. Ad 2.31.13. affattes således:

Der kan ydes hver af de ved politistationerne i Padborg, Gedser og Rødby Havn fastansatte polititjenestemænd, som forretter tjeneste ved paskontrollen i togene henholdsvis mellem Flensborg og Fredericia, mellem Gedser og København og mellem Rødby Havn og København, 2 årlige frirejser med statsbanerne for tjenestemændene selv og/eller deres hustruer.

Det er en forudsætning, at rejserne begyndes og slutes henholdsvis i Padborg, Gedser og Rødby Havn.

- c. Ad 2.31.01. Den påregnede besparelse skyldes overgang inden for kontorpersonalet fra tjenestemandstillinger til overenskomstlønnede stillinger, jfr. bemærkningerne til konto 02. Medhjælp.

Ad 2.31.02. På underkontoen for lønninger til personale i færdselspolitiet søges bevilget 84.000 kr. til aflønning af yderligere 4 ingeniører i færdselspolitiet (færdselsbetjente), der foreslås ansat fra 1. april 1963. Tilgangen af ingeniører til færdselspolitiet, hvorfra de motorsagkyndige rekrutteres, var i en årrække standset på grund af blokade, og det har bl. a. som følge heraf ikke været muligt at afskedige de motorsagkyndige ved opnåelse af 70 års alderen. Af de for tiden tjenstgørende motorsagkyndige er 5 fyldt 70 år, og inden for de næste 5 år vil yderligere 9 af de nuværende sagkyndige være fyldt 70 år. Det nuværende antal ingeniører under uddannelse vil selv med en uddannelsesetid, der forkortes noget i forhold til de normale 4-5 år, ikke være tilstrækkeligt til at frembringe et så stort antal fuldt uddannede ingeniører, at det inden for en overskuelig tid vil være muligt at erstatte alle de motorsagkyndige, der fylder 70 år. En foregelse af antallet af de under uddannelse værende ingeniører med 4 vil derimod medføre, at det fra omkring 1967 vil være muligt at overholde 70 års grænsen for de motorsagkyndige.

På kontoen forventes i øvrigt følgende merudgifter og besparelser:

På underkontoen for lønninger til overenskomstlønnede kontormedhjælpere forventes en merudgift på 300.000 kr., jfr. anmærkning til konto 01. Lønninger. På