

Bilag vedr. ændringsforsl. t. 3. beh. af forsl. t. finanslov for 1963-64.

Slotsforvaltning udarbejdet forslag, og at lokalerne, der er indrettet til brug for 3 skibsinspektører og 1 kontordame, er taget i brug den 1. marts 1962.

For de tidligere lokaler betaltes en leje, der inkl. varme og rengøring androg 3.000 kr. årlig, medens der for de nye lokaler ekskl. varme og rengøring er fastsat en pristalsreguleret leje på for tiden 3.900 kr. årlig, hvortil kommer a conto varmebidrag på 100 kr. månedlig samt forudbetaling af 6 måneders leje. Til forrentning (11 pct. årlig) og amortisation (over 120 måneder) af ombygningsudgifterne erlægges samtidig med lejen for den pågældende måned er fast beløb af 305 kr. 75 øre månedlig. Der er i kontrakten sikret uopsigelig ved fra udlejerens side indtil 1. april 1972.

Det fra udlejerens modtagne udkast til kontrakt for de nævnte lokaler har været forelagt boligministeriet, der har godkendt dette, dog således at der optoges en bestemmelse om, at lejerens hjemles valgfrihed mellem den i udkastet anførte amortisationsydelse og kontant betaling af ombygningsudgifterne, såfremt bevilling kan opnås. Handelsministeriet har herefter bemyndiget skibstilsynet til at underskrive det således ændrede kontraktudkast, og kontrakten er blevet underskrevet den 23. oktober 1962.

Da der er forbundet betydelige forrentningsudgifter for statskassen med udredningen af de nævnte ombygningsudgifter måned for måned, og da statens skibstilsyn forventes at have behov for de nævnte lokaler i hele uopsigelsesperioden, må handelsministeriet anse det for ønskeligt og naturligt, at ombygningsudgifterne betales kontant.

Den 31. marts 1963 vil restgælden på de omhandlede bygningsudgifter andrage 20.000 kr.

d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

H. BAUNSGAARD

/ Alf Jensen.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

178

Handelsministeriet. København, den 14. februar 1963.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1963-64 § 17. Handelsministeriet.

b. 5.01. Direktoratet for statens skibstilsyn.

Som ny standardkonto indsættes:

R. B. F.

89. Andre udgifter 0 0 14.100

c. I henhold til skibstilsynslovgivningen påhviler det direktoratet for statens skibstilsyn at godkende tegninger, beskrivelser og beregninger for passagerskibe under bygning eller ombygning for at sikre, at skibet med henblik på sikkerheden for menneskeliv kan anses egnet til befordring af passagerer i den fart, hvori det ønskes anvendt. På samme måde kan direktoratet, når det efter de i det enkelte tilfælde foreliggende særlige omstændigheder skønnes nødvendigt, kræve indsendt tilsvarende oplysninger for ikke-passagerskibe til godkendelse.

Denne godkendelse, der bl. a. omfatter skibets stabilitetsforhold, har tidligere ikke kunnet foretages uden en vis usikkerhedsmargin, idet direktoratet ikke rådede over personale og hjælpemidler til foretagelse af den fornødne kontrol af skibets