

det pålignede bidrag for 1964 vil først foreligge i løbet af sommeren 1964. Det søgte beløb, 25.132 kr., udgør forskellen mellem det verificerede bidrag for 1963 — 244.543 kr. — og det på finanslovsforslaget opførte beløb — 219.411 kr.

- d. Finansministeriets tilslutning foreligger.

KAI LINDBERG

/ Ove Skands.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*

## 150

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1963.

2 bilag.

- a. Ændringsforslag til finanslov for finansåret 1963-64, § 16., Ministeriet for offentlige arbejder.

- b. 5. Luftfartsvæsenet.

- 5.01. Luftfartsdirektoratet.

Som ny standardkonto indsættes:

	R.	B.	F.
58. Betaling for undersøgelser, rådgivning m. v. . . . .	0	0	38.000

- c. Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der anvendes et beløb af 38.000 kr. til gennemførelse af forsøg med henblik på at finde en egnet metode til bekæmpelse af de meget store mågeflokke, som findes i og ved Københavns Lufthavn, Kastrup, idet startende og landende luftfartøjer gentagne gange er fløjet ind i sådanne mågeflokke, uden at dette dog hidtil har haft alvorlige ulykker til følge.

For i videst muligt omfang at undgå sådanne kollisioner har der i den sidste halve snes år med jævnlige mellemrum været foretaget jagt på mågeflokkene ved lufthavnen, hvilken fremgangsmåde imidlertid ikke har vist sig effektiv. Heller ikke de udenlandske luftfartsmyndigheder, som luftfartsdirektoratet i sagens anledning har været i forbindelse med, har kunnet anvise brugbare metoder til bekæmpelse af mågeplagen.

På foranledning af finansudvalget har ministeriet gennem luftfartsdirektoratet konsulteret Vildtbiologisk Station og Jagtrådet, der har afgivet de i fotokopi vedlagte erklæringer af henholdsvis 20. november og 12. december 1962.

Det er luftfartsdirektoratets opfattelse, at Jagtrådets forslag om udlægning af forgiftet lokkemad, bl. a. på grund af de særlige forhold i Københavns lufthavn, ikke er anbefalelsesværdigt, jfr. også hvad der er udtalt under pkt. 3 i nævnte skrivelse af 20. november 1962 fra Vildtbiologisk Station, der i øvrigt tilslutter sig direktoratets forslag om gennemførelse af de pågældende forsøg.

Uanset at man er bekendt med, at ICAO's Air Navigation Committee arbejder med det omhandlede problem, har man, da forekomsten af måger er særlig stor ved Københavns lufthavn, og da problemet er blevet yderligere accentueret ved overgangen til jettrafik, fordi jetluftfartøjer med deres specielle luftindtag er mere udsat for beskadigelse end propeldrevne luftfartøjer, og fordi jetluftfartøjerne på grund af deres større hastighed ikke levner mågeflokkene den samme mulighed for at komme af vejen som propeldrevne luftfartøjer, ikke ment det forsvarligt at afvente problemets mulige løsning inden for ICAO's rammer. Man har ved overvejelserne af sagen tillige lagt vægt på et af SAS gentagne gange fremsat ønske om iværksættelse af forsøg på bekæmpelse af måger, og luftfartsdirektoratet har derfor optaget forhandlinger med