

5.10. Diverse.

67. Danmarks bidrag til Den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO)..... 25.132 kr.

c. Ad 5.01.14. Merudgiften skyldes materielkontrollens uddannelse på DC-8-motorer, idet tilsynet med SAS' DC-8-flåde i løbet af 1963 vil blive flyttet fra Stockholm til København.

Ad 5.01.24. Af den foreslåede forhøjelse skyldes 2.000 kr., at luftfartsdirektoratet pr. 1. juli 1962 har fundet det ønskeligt at tegne sig som medlem af „Institut du Transport Aerien“, medens restbeløbet, 5.000 kr., er beregnet til sagkyndig bistand til kontrol med svæveflyvning.

Ad 5.01.54. Under 23. april 1962 (aktstykke nr. 541) har finansudvalget givet sin tilslutning til, at der i finansåret 1962-63 stilles et beløb på 95.000 kr. til rådighed til indkøb og installation af en automatisk telefoncentral i luftfartsdirektoratets lokaler. Arbejdet vil imidlertid på grund af leveringsvanskeligheder først komme til udførelse i finansåret 1963-64.

Ad 5.01.55. Af den foreslåede forhøjelse skyldes 15.000 kr. installationsarbejder vedrørende udskiftning af 2 motorer på luftfartsvæsenets luftfartøj, medens restbeløbet, 15.000 kr., skyldes en øget flyvning til kontrol af nyinstallerede radionavigatoriske hjælpemidler.

Ad 5.01.58. Ved Notam 180/62 af 15. november 1962 er det i overensstemmelse med jetstøjudvalgets indstillinger fastsat, at jetdrevne luftfartøyers start på bane 30 skal tilrettelægges således, at det af dem frembragte lydtrykniveau i lufthavnens nordvestlige hjørne ikke overstiger 100 dB. For at kontrollere overholdelsen af denne bestemmelse vil det være nødvendigt at udføre støjmålinger. Målingerne vil blive udført af Lydteknisk laboratorium, og udgiften er i finansåret 1963-64 anslået til 10.000 kr.

Ad 5.03.54. Under den 29. september 1960 (aktstykke nr. 842) tiltrådte finansudvalget under nærværende finanslovkonto en bevilling på 232.000 kr. til en radarsimulator til brug ved uddannelsen af flyveledere i radarkontroltjenesten. Efter at uddannelsen nu er afsluttet, er der opstået et presserende behov for installation af yderligere 2 billeder (ekkoer) på radarskærmen, således at radarflyvelederne fra kontrolcentralen kan optrænes på en simulator med indtil 6 luftfartøjer samtidig i stedet for som hidtil med kun 4. Udgiften til udbygning af radarsimulatoren er anslået til 80.000 kr.

Ad 5.04.02. Merudgiften skyldes stigning i satserne for overarbejde og mistede fridage.

Ad 5.04.04. Merudgiften skyldes øgede satser for overtid og mistede fridage samt indførelse af den internationale NOTAM-tjeneste i Søndre Strømfjord.

Ad 5.04.11. og 13. Merudgiften skyldes udstationering af yderligere personel til Søndre Strømfjord samt indførelsen af den internationale NOTAM-tjeneste sammesteds.

Ad 5.04.99. Beløbet udgør refusion fra det amerikanske luftvåben (U.S.A.F.) for udgifter vedrørende Kulusuk flyveplads.

Ad 5.05.02. Merudgiften skyldes forhøjelsen af honoraret til ICAOs faste kontormedhjælp.

Ad 5.09.97. Efter 2. revisionsdepartements henstilling om, at statsregnskabet for driften af statens lufthavne, § 2.E.01.05., udviser det rigtigst mulige driftsresultat, har man under nærværende konto optaget $\frac{1}{3}$ af sikringstjenesternes samlede driftsudgifter. Beløbet er skønsmæssigt anslået.

Ad 5.10.67. Det under denne konto på finansloven søgte beløb dækker det pr. 1. januar 1964 forfaldne og for hele kalenderåret gældende bidrag. Meddelelse om