

Ad 01.04. Merudgiften skyldes stigning i satsen for overarbejde.

Ad 01.13. Merudgiften skyldes foruden stigning i satsen for natpenge m. v. uforudset stigning i prisen for uniforms- og udrustningsgenstande på grund af omsætningsafgiften.

Ad 01.31. Merudgiften skyldes uforudset stigning i prisen på materialer som følge af omsætningsafgiften.

Ad 01.34. Merudgiften skyldes ændrede regler for opkrævning af kommunale dækningsafgifter.

Ad 01.50. Merudgiften skyldes uforudsete prisstigninger som følge af omsætningsafgiften.

Ad 01.53. Merudgiften skyldes uforudsete prisstigninger som følge af omsætningsafgiften.

Ad 01.54.

68.500 kr.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Anskaffelse af inventar til funktionærkantinen | 2.000 kr. |
| 3. Anskaffelse af 2 stk. „Walkie-Talkie“-anlæg til brand- og redningstjenesten | 4.000 - |
| 4. Anskaffelse af 1 4-personers folkevogn | 9.500 - |
| 5. Anskaffelse af 1 varevogn | 25.000 - |
| 6. Anskaffelse af 1 lastvogn | 22.500 - |
| 7. Anskaffelse af 3 stk. trykluffsapparater med tilhørende flasker til brand- og redningstjenesten | 5.500 - |

ad 1 og 3. På grund af omsætningsafgiftens indførelse vil de på finansloven søgte bevillinger være at forhøje med i alt 6.000 kr., som herved søges bevilget.

ad 4. Udgiften hertil skyldes nødvendig udskiftning af en 4 år gammel Taunus minibus. Køretøjet, som anvendes til inspektions- og anden tjenstlig kørsel på arealet m. v., er såvel motor-, gear- som karrosserimæssigt slidt i en sådan grad, at en udskiftning er nødvendig.

ad 5. Udgiften hertil skyldes nødvendig udskiftning af den ene af el-afdelingens værkstedsvogne. Køretøjet er efter 7 års drift udslidt i såvel motor som gearkasse m. v. samtidig med, at karrosseriet og chassiset på grund af den hårde belastning ved kørsel i terræn efterhånden er i en sådan tilstand, at fortsat drift såvel teknisk som økonomisk ikke er forsvarlig. En hovedreparation, som vil være meget bekostelig, vil ikke kunne bringe køretøjet i tilstrækkelig god stand. På grund af ændrede systemer vedrørende vedligeholdelses- og reparationsarbejdet vil afdelingen i stedet for en værkstedsvogn kunne klare sig med 1 varevogn.

ad 6. Udgiften skyldes nødvendig udskiftning af en Bedford lastvogn. Køretøjet, som anvendes til transport af materialer, affald m. v. og til grusning og snerydning, er efter 9 års drift udslidt i såvel motor som gearkasse m. v. samtidig med, at chassis og karrosseri er tæret, således at køretøjet ikke fortsat kan holdes i tilfredsstillende stand. En hovedreparation, som vil være meget bekostelig, vil ikke kunne bringe køretøjet i tilstrækkelig god stand.

ad 7. Udgiften hertil skyldes nødvendig anskaffelse af supplerende udstyr til brand- og redningstjenestens røgdykkertjeneste som følge af etablering af en brand- og redningsstation på lufthavnens sydlige område.

Det bemærkes, at der ved salg af det brugte materiel forventes en indtægt på skønsmæssigt 9.000 kr., jfr. anmærkning til konto 01.93.8.

Ad 01.55. Merudgiften skyldes uforudsete prisstigninger som følge af omsætningsafgiften.

Ad 02.93. Landings- og belyningsafgifter.

30.000 kr.

- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. Landingsafgifter | 20.000 kr. |
| 2. Belysningsafgifter | 10.000 - |

Merindtægten skyldes en forventet større rutetrafik i 1963-64.

Ad 02.93. Andre indtægter og afgifter.

55.000 kr.