

Til § 2

Statsvirksomheder

7

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1963.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1963-64 § 2. A. Statsbanerne.

b.	Indtægter.	
	92. Lejeindtægter.....	2.500.000 kr.
	Udgifter.	
	01. Lønninger til tjenestemænd.....	÷ 2.850.000 -
	02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	2.400.000 -
	05. Honorarer.....	31.400 -
	08. Understøttelser.....	250.000 -
	83. Forrentning.....	÷ 900.000 -
	84. Afskrivning.....	500.000 -
	89. Ikke-specificerede udgifter.....	13.303.600 -

Fradrag.

Anlægsudgifter, jfr. § 27.1.01..... 7.800.000 -

c. Ad 92. Den foreslåede forhøjelse er skønnet på grundlag af de senest foreliggende regnskabstal. Den i anmærkningerne til finanslovsforslaget opførte specifikation ændres herefter således:

92. Lejeindtægter. 2.500.000 kr.

1. Forpagtningsafgifter af privatbaner under statsdrift.....	175.000 kr.
2. Udleje af arealer og boliger m. v.....	1.100.000 -
4. Kioskafgifter o. lign.....	1.225.000 -

Ad 01. Mindreudgiften skyldes forventet nedgang i antallet af tjenestemænd.

Ad 02. Merudgiften skyldes forøgelse af antallet af aspiranter og ekstrapersonale dels som følge af nedgang i antallet af tjenestemænd og dels i anledning af ibrugtagning af Rødbybanen samt 3. og 4. spor på strækningen Glostrup-Tåstrup.

Ad 05. Efter at finansministeriet ved skrivelse af 23. december 1955, j.nr. 1.L. 3670/55, havde tiltrådt et af statsbanerne fremsat forslag om etablering af en honorarordning i forbindelse med omorganisering af statsbanernes hjælpevognstjeneste, gav finansudvalget ved skrivelse af 17. februar 1956, aktstykke nr. 206, tilslutning til nyordningen, hvorefter der etableredes faste udrykningshold til bemanning af hjælpevogne i København, Århus, Korsør, Nyborg, Fredericia og Struer.

Fra „Fugleflugtslinjen“s ibrugtagning den 14. maj 1963 påtænker man at flytte den nu i Gødser — hvor der ikke er fast hjælpevognsvagt — stationerede hjælpevogn til Rødby Færge.

Da det bl. a. som følge af den mere intensive sejlads på den nye overfart Rødby Færge-Puttgarden vil være ønskeligt at have hjælpevognen til rådighed døgnet rundt, vil det være påkrævet at have to faste udrykningshold hver bestående af 6 mand foruden lederen og 1 à 2 mand i reserve.

Kontoen søges herefter forhøjet med honorarydelser til 2 hjælpevognsledere à 840 kr. årlig, 2 håndværkere à 540 kr. årlig og 12 ufaglærte (remisearbejdere, banearbejdere m. m.) à 750 kr. årlig + procentregulering.

Ad 08. Den foreslåede forhøjelse skyldes forventet stigning i antallet af understøttelser samt yderligere virkning af bortfald af fradrag for folkepension.