

| Konto og stillingens art                     | Lønnings-<br>klasse | Antal<br>efter<br>norme-<br>ringslov<br>1962-63 | Antal efter<br>finanslov |                         |
|--|---------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  |                     |   | 1962-63                  | søges<br>forøget<br>med |
| Kontorbetjent . . . . .                      | 3                   |   | 21                       |                         |
| Overchauffør . . . . .                       | 3                   |   | 15                       |                         |
| Banearbejder og banebetjent . . . . .        | 3                   |   | 905                      |                         |
| Brobetjent . . . . .                         | 3                   |   | 37                       |                         |
| Banevogter . . . . .                         | 3                   |   | 60                       | ÷ 15                    |
| Signalnæstformand . . . . .                  | 3                   |   | 25                       |                         |
| Signalarbejder og signalbetjent . . . . .    | 3                   |   | 87                       |                         |
| Magasinarbejder . . . . .                    | 3                   |   | 100                      |                         |
| Remisearbejder . . . . .                     | 3                   |   | 960                      | ÷ 10                    |
| Vognopsynsmand . . . . .                     | 3                   |   | 248                      | + 10                    |
| Matros og overmatros . . . . .               | 3                   |   | 501                      | + 16                    |
| Skibsfyrbøder og overskibsfyrbøder . . . . . | 3                   |   | 227                      |                         |
| Kontorassistent af 2. grad . . . . .         | 2                   |   | 852                      |                         |

Til lønningskemaet bemærkes:

6 tegnerstillinger er oprykket fra 9. til 15. lønningsklasse, jfr. normeringslov 1962-63.

4 billettrykkerstillinger er i anledning af ændring i arbejdets karakter omdannet til stillinger som kontorassistent af 1. grad, jfr. normeringslov 1962-63, hvorhos 5 billettrykkerstillinger er inddraget.

Antallet af togbetjente foreslås forhøjet med 200, idet et tilsvarende antal jernbanepakmesterstillinger vil blive inddraget på normeringslov 1963-64.

Nedsættelsen af antal banevogterstillinger skyldes den fortsatte etablering af automatiske advarselssignalanlæg m. v. ved jernbaneoverkørsler, hvorved styrken af personale til manuel ledbevoftning har kunnet formindskes.

Antallet af remisearbejderstillinger har kunnet nedsættes med 10 som følge af den fortsatte overgang fra damptrækkraft til motortrækkraft.

Forslaget om forhøjelse af antal vognopsynsmandsstillinger med 10 skyldes etablering af et mere effektivt eftersyn af vognmateriellet.

Forslaget om forhøjelse af antal matrosstillinger skyldes forøget sejlads i forbindelse med tilkomsten af ny færge på storebæltsoverfarten.