

(1.05.01.)

- b. Lovens § 2. Ifølge ovenstående bemærkninger til pkt. a. skulle herunder have været optaget en bevilling på..... 8.019.000
 Da den under nærværende § projekterede havnegård på grund af byggestopet imidlertid ikke kommer til udførelse, vil bevillingen kunne reduceres med..... 4.000.000
 således at der herved søges optaget..... **4.019.000**
- c. Lovens § 3. Af det ved udgangen af finansåret 1961-62 ikke forbrugte beløb, 2.724.161 kr., søges hermed 1.424.000 kr. genbevilget, hvorved bemærkes, at restbeløbet hovedsagelig skal anvendes til vejanlæg ved havnegården på et senere tidspunkt.
03. Udbygning af tekniske installationer i flyveledertjenestens træningslokaler. På grund af uforudsete leveringsvanskeligheder for visse dele af materiellet og forsinkelse på post- og telegrafvæsenets værksteder forventes 45.000 kr. først at komme til anvendelse i finansåret 1963-64.
05. 4 VHF-anlæg til flyvepladsen på Mesters Vig. På grund af den lange leveringstid for materiellet, skønnes nu 45.000 kr. først at komme til anvendelse i finansåret 1963-64.
06. 1 traktor til Københavns lufthavn. På grund af anskaffelsen af en anden og billigere type traktor skønnes udgiften at blive 7.000 kr. mindre end forudsat.
09. Anskaffelse af et VHF-sende/modtageanlæg på Københavns lufthavn. På grund af den lange leveringstid for materiellet samt nødvendigheden af en samordning af rekvireringen med andre bestillinger forventes 19.000 kr. først at komme til anvendelse i finansåret 1963-64.
11. Etablering af 1 ILS-anlæg på Rønne lufthavn. Mindreudgiften fra finansåret 1961-62 søges hermed genbevilget.
13. Visuel glidebaneindikator til opstilling for enden af bane 30 i Københavns lufthavn. Af beløbet udgør 90.000 kr. overførsel fra finansåret 1961-62, de resterende 45.000 kr. udgør merudgiften, jfr. finansudvalgets tilslutning i skrivelse af 25. april 1962 (aktstykke nr. 547).
14. 2 stk. aluminiumsredningsbåde med udstyr til Københavns lufthavn. Idet der henvises til finansudvalgets tilslutning i skrivelse af 25. april 1962 (aktstykke nr. 566) søges hermed 110.000 kr. bevilget.
15. Anskaffelse af et punktsvejsesapparat og en universal værktøjsmaskine til Københavns lufthavn. Af beløbet udgør 8.370 kr. overførsel fra finansåret 1960-61 af restbeløbet af en bevilling på i alt 10.500 kr., 2.030 kr. er en nybevilling. Da den oprindeligt bestilte type værktøjsmaskine, inden bevilling forelå, var udgået af produktionen, var det nødvendigt at anskaffe en anden type, hvilket imidlertid medførte en merudgift på 2.030 kr., som hermed søges bevilget.
16. Ombygning af den gamle ekspeditionsbygning i Københavns lufthavn. Det ved udgangen af finansåret 1961-62 ikke forbrugte beløb, 126.494 kr., samt restbeløbet af den samlede bevilling, 287.827 kr., i alt 414.321 kr., søges hermed genbevilget.
17. Anskaffelse af 3 VOR-anlæg. I skrivelse af 23. maj 1962 (aktstykke nr. 647) har finansudvalget givet sin tilslutning til afholdelse af en udgift på 990.000 kr. til nævnte formål. På grund af leveringsvanskeligheder vil det imidlertid kun være nødvendigt at disponere over 75.000 kr. i indeværende finansår.
18. Opførelse af en garagebygning, genopbygning af kraftcentral og værksted samt anskaffelse af en lastbil til Mesters Vig flyveplads. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 20. august 1962 (aktstykke nr. 843).
19. Reservesender m. m. til Søndre Strømfjord. Ved udgangen af finansåret 1961-62 udviste kontoen en restbevilling på ca. 45.000 kr. Af dette beløb søges hermed 5.000 kr. genbevilget.
20. Anskaffelse af en storsneplov og to snelæssere til Københavns lufthavn. Ved udgangen af finansåret 1961-62 udviste kontoen en restbevilling på 4.805 kr. Af dette beløb søges hermed 3.100 kr. genbevilget.