

## Til § 27. (Anlægsudgifter).

### 1. Statsvirksomheder.

#### 1.01. Statsbanerne.

01. Fornyelse af faste anlæg. Mindreudgiften skyldes beordrede besparelser.	
02. Nyanlæg.	÷ 14.575.000
Mindreudgiften fordeler sig således:	
0. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v. . . . . .	÷ 880.000
1. Århus, ændringer i centralværkstedet . . . . .	55.000
2. Randers-Ålborg, 2.spor . . . . .	115.000
4. København, ændringer i centralværkstedet . . . . .	50.000
5. Anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby . . . . .	8.400.000
13. København, forundersøgelser for bybanelinier . . . . .	÷ 185.000
14. Esbjerg stations ombygning . . . . .	÷ 1.130.000
15. Københavns nærtrafik, elektrisk udstyr . . . . .	÷ 230.000
16. Skive stations flytning . . . . .	÷ 950.000
18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg . . . . .	÷ 3.675.000
22. Brønderslev stations flytning . . . . .	÷ 400.000
23. Nyborg-Fredericia, forbedring af strækningen . . . . .	290.000
24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen . . . . .	÷ 1.775.000
28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusforholdene . . . . .	900.000
31. Glostrup-Tåstrup, S-bane . . . . .	2.820.000
32. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen . . . . .	145.000
33. Nykøbing Fl. stations ombygning . . . . .	1.740.000
39. Frederikshavn stations flytning . . . . .	÷ 100.000
42. København H., nyt sikringsanlæg for fjerntrafikken . . . . .	÷ 1.320.000
43. Helsingør, ny færgehavn . . . . .	÷ 1.500.000
44. Rødovre, anlæg af station m. v. . . . .	÷ 700.000
45. Halsskov-Knudshoved færgerute, nyt 3. leje . . . . .	1.050.000
47. Nørrebro, tilvejebringelse af pladslæsningsanlæg m. v. . . . .	÷ 3.990.000
49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet . . . . .	÷ 3.435.000
56. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen . . . . .	÷ 1.300.000
57. Olie-beredskabslagre . . . . .	÷ 8.000.000
Storebælt, fælles vej- og jernbanebro . . . . .	÷ 400.000
Kalundborg-Århus færgerute, anlæg i Kalundborg og Århus . . . . .	÷ 170.000
Der blev for nærværende kontos vedkommende forudsat en besparelse på ca. 22,5 mill. kr. Besparelsen er søgt gennemført i den udstrækning, det har været muligt at udskyde forskellige arbejder, jfr. ovenstående specifikation, men den må nu påregnes at blive ca. 8 mill. kr. mindre, hvilket overvejende skyldes det snart fuldendte anlæg af en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby m. v., som forventes at medføre en overskridelse på ca. 8,4 mill. kr., hvoraf ca. 3,9 mill. kr. skyldes løn- og prisstigninger, medens der til forrentning af den investerede kapital ult. 1961-62 vil medgå ca. 4,5 mill. kr., som tillægges anlægsudgiften.	
03. Rullende materiel. Mindreudgiften skyldes den beordrede besparelse.	
04. Færger og skibe.	10.260.000
Merudgiften fordeler sig således:	
Ny todækket jernbane- og automobilmfærge til Storebæltsoverfarten (M/F „Sprogø“). . . . .	÷ 60.000