

**6.02. Kystsikringsanlæg, diger, sluser m. v.**

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Ud over almindelige lønstigninger skyldes forhøjelsen dels den øgede vedligeholdelse af digerne på Nissumfjordtangerne, jfr. anmærkning nedenfor til konto 31., dels at fordelingen af udgifterne mellem nærværende konto og diverse vedligeholdelseskonti er blevet anderledes end oprindeligt skønnet, idet arbejderne i større omfang er udført ved egen foranstaltning.
11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes dels udgifter i forbindelse med øget vedligeholdelse af reservedigerne på Nissumfjordtangerne, dels udbetaling af rejsegodtgørelse til vandbygningsvæsenets arbejdere ved Gudenåen.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig, at natpenge til slusepersonalet i Hvide Sande og Thorsminde ved den nye opstilling af finansloven fejlagtigt var medregnet under konto 02.
31. Vedligeholdelse af anlæg, diger, sluser. Finansudvalget har ved skrivelse af 31. oktober 1962 (aktstykke nr. 21) tiltrådt, at der afholdes et beløb på 44.300 kr. til vedligeholdelse af reservedigerne på Nissumfjordtangerne. Beløbet fordeles med 12.000 kr. på konto 02., 1.000 kr. på konto 11., 5.000 kr. på konto 53. og 26.300 kr. på nærværende konto. Når bevillingen uanset ovennævnte kan nedsættes med 296.000 kr., er årsagen, at udgifterne til anskaffelse af en hofdekran efter den ny kontoplan skal afholdes under konto 53., jfr. anmærkning til denne konto, at vedligeholdelsesarbejder er udført i større omfang ved egen foranstaltning, jfr. anmærkning ovenfor under konto 02., hvortil kommer, at de til vedligeholdelse af hofderne på strækningen fra Mærsk til Lodbjerg anvendte sten har været billigere end forudsat, ligesom stenleverancerne ikke har haft det forventede omfang.
53. Anskaffelse af inventar og materiel. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgift til anskaffelse af en ny hofdekran til erstatning for en kasseret 30-årig kran, jfr. anmærkning til konto 31., hvorfra beløbet overføres.
55. Drift og vedligeholdelse af inventar og materiel. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter i forbindelse med fornyelse af arbejdssporet, der benyttes ved reparation af hofderne på strækningen fra Mærsk til Lodbjerg. En væsentlig del af merudgiften opvejes af indtægter ved salg af udrangeret skinnemateriel m. v. Disse indtægter indgår under konto 93., Andre indtægter, og skønnes at ville andrage ca. 40.000 kr.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig udgifter til transport af grus i forbindelse med kystsikringsarbejderne ved Oksby, Blåvand og Vandflod samt på sydenden af Skallingen. De samlede udgifter til disse arbejder skønnes at ville blive uændret 78.000 kr., men fordelingen på de enkelte konti er noget anderledes end oprindeligt forudsat.

**6.03. Ekstraordinær vedligeholdelse af kystsikringsanlæg og diger.**

Retablering efter stormskader på Skallingen (finansudvalgets skrivelse af 30. maj 1962, aktstykke nr. 673): 110.000 kr. — Retablering efter stormskader på Rømdæmningen og flisebeklædning af denne (finansudvalgets skrivelse af 23. maj 1962, aktstykke nr. 646): 220.000 kr. — Et i finansåret 1961-62 besparet beløb på 8.773 kr. vedrørende arbejder på Rømdæmningen foreslås genbevillet. Beløbet er skønsmæssigt fordelt på konto 02. og 89.

**6.04. Vedligeholdelse og uddybning af sejløb.**

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig lønstigninger.
06. Vederlag. Forhøjelsen skyldes stigning i dyrtidstillæg.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Bevillingen foreslås forhøjet med 450 kr. som følge af, at der er tildelt en formand uniform.
35. Leje af lokaler og arealer. Forhøjelsen skyldes udgifter til leje af et skur ved Højer kanal.
55. Drift og vedligeholdelse af inventar og materiel. Ud over almindelige prisstigninger skyldes forhøjelsen hovedsagelig udgifter til vedligeholdelse af en motorbåd.