

	R.	B.	F.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	64.846	85.000	14.000
1. Medhjælpslønninger . . . . .	50.133	45.000	÷10.000
2. Arbejds lønninger . . . . .	5.920	19.000	16.300
3. Rengøringslønninger . . . . .	8.329	17.000	700
4. Overarbejdsbetaling . . . . .	464	4.000	7.000

ad 1. Herunder er bl. a. på finansloven bevilget 12.000 kr. til en medhjælpslønnen havnebetjent. Da ansættelsen imidlertid ikke vil ske før i finansåret 1963-64, foreslås kontoen nedsat med 12.000 kr. Til dyrtidsregulering søges imidlertid 2.000 kr., således at mindreudgiften andrager 10.000 kr.

ad 2. Af merudgiften skyldes 12.000 kr. antagelse af løst medhjælp i stedet for den under punkt 1 nævnte havnebetjent, 1.800 kr. dyrtidsregulering og 2.500 kr. øgede udgifter til overtid i anledning af den forlængede åbningstid i sommerhalvåret, samt at havnen pr. 1. oktober 1962 overtog al platformsekspedition.

ad 3. Merudgiften skyldes dyrtidsregulering.

ad 4. Merudgiften skyldes, foruden den forlængede åbningstid, at havnen pr. 1. oktober 1962 overtog al platformsekspedition.

Det bemærkes, at de under punkt 2 og 4 nævnte udgifter i forbindelse med platformsekspeditionen vil blive refunderet af SAS, jfr. i øvrigt bemærkninger til konto 90., Forskellige indtægter.

21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes hovedsagelig øgede telefonudgifter som følge af oprettelse af særskilt telefon til radioingeniørtjenesten samt tilkomst af abonnement for direkte telefonforbindelse mellem lufthavnen og GCI-stationen i Almindingen. Hertil kommer en væsentlig forøgelse af udgifterne til de sanitære installationer på lufthavnen.

31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært. Merudgiften skyldes dels forventet prisstigning på en del materialer, dels den almindelige stigning i arbejds lønninger pr. 1. september 1962 samt endelig, at det vil være nødvendigt at foretage en ændring i samtlige begrænsningslysarmaturer, da det ikke mere er muligt at fremskaffe reservedele til armaturerne i deres nuværende form.

33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt. Merudgiften skyldes, at udgiften til elektrisk strøm vil blive væsentlig større end oprindelig påregnet, bl. a. på grund af tilkomst af VOR- Localizer- og Glidepath-hytter, der alle opvarmes elektrisk.

55. Drift og vedligeholdelse af materiel, ordinært. Merudgiften skyldes hovedsagelig uforudsete store reparationer på det rullende materiel samt øgede udgifter til brændstoffer.

#### 04. Odense lufthavn.

90. Forskellige indtægter. Merindtægten hidrører fra passagerafgifter som følge af forøget trafik.

	R.	B.	F.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	22.300	20.000	4.200
1. Arbejds lønninger . . . . .	22.300	17.000	3.200
2. Rengøringslønninger . . . . .	0	3.000	1.000

ad 1. Af merudgiften skyldes ca. 600 kr. dyrtidsregulering; resten — ca. 2.600 kr. — skyldes udvidet overarbejde i forbindelse med belyvning af lufthavnen om natten.

ad 2. Af merudgiften skyldes ca. 300 kr. dyrtidsregulering, og resten — ca. 700 kr. — skyldes udvidet rengøringsarbejde som følge af trafikstigningen.

#### 05. Esbjerg lufthavn.

	R.	B.	F.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	16.607	18.000	6.000
1. Arbejds lønninger . . . . .	16.607	16.300	600
2. Rengøringslønninger . . . . .		1.700	0
3. Medhjælpslønninger . . . . .	0	0	5.400