

24. Opkrævning af skibs- og vareafgifter. Som følge af forventet indtægtsstigning hidrørende fra skibs- og vareafgifter foreslås bevillingen, 4.300 kr., forhøjet med 500 kr. til 4.800 kr.
31. Vedligeholdelse af bygninger. Som følge af prisstigninger samt som følge af en påkrævet reparation af gulvbelægningen i havnekontoret på Hammerhavnen, foreslås bevillingen, 6.700 kr., forhøjet med 1.100 kr. til 7.800 kr.

Til D. (Statens opmudringsmateriel).

Indtægter.

93. Oprensning for ikke-statshavne. Herunder foreslås opført en bevilling på 150.000 kr., hvilket beløb påregnes at ville indgå som refusion for arbejder udført i forskellige sejlrender og havne.

Udgifter.

04. Overarbejdsbetaling. Forhøjelsen skyldes overarbejdssetsernes stigning samt forøget overarbejde.
11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig de omfattende udgifter til dagpenge og tjenesterejser som følge af, at 2 fartøjer har arbejdet i 2-holdsdrift uden for hjemstedet.
41. Kosttilskud. Forhøjelsen skyldes dels den med virkning fra 1. april 1961 stedfundne forhøjelse af satserne, dels at bevillingen i sin tid ved den ændrede opstilling af finansloven blev ansat rent skønsmæssigt.
42. Beklædning. Forhøjelsen skyldes, at forbruget har været anslået for lavt.
57. Transport. Forhøjelsen skyldes uventede store transportudgifter til U/M „Frigg“.
84. Ekstraordinær afskrivning. Beløbet udgør tab ved salg til ophugning af to selvlossepramme.

Til E. (Statens lufthavn).

01. Københavns lufthavn.

91. Fradrag for tjenestebolig. For at etablere en redningsleder og rådighedsvagt hele døgnet igennem med henblik på udrykning i tilfælde af katastrofer på Københavns lufthavn blev der på normeringsloven for 1961-62 bevilget en ny redningslederstilling, således at der nu disponeres over 2 redningsledere. Først ved ekspropriationen af Kastruphøj-kvarteret viste der sig mulighed for i en af de eksproprierede ejendomme at anvise den nye redningsleder bolig i umiddelbar nærhed af havnen, hvilket er en betingelse for, at rådighedsvagten kan blive effektiv. Da luftfartsvæsenets brandudvalg lagde afgørende vægt på, at den nye redningsleder, så snart det var muligt, fraflyttede sin hidtidige lejlighed i det indre København, og da den eneste mulighed for at beordre en sådan flytning var at stille en tjenestebolig til rådighed for redningslederen, så man sig nødsaget til at oprette en tjenestebolig i en af de eksproprierede ejendomme. Med optagelse af lejeafgiften, 1.200 kr., på nærværende forslag søges dispositionen samtidig godkendt, idet der i øvrigt henvises til tekstanmærkning nr. 1.

	R.	B.	F.
93. Andre afgifter og salgsindtægter.	5.117.293	6.039.000	1.420.000
2. Afgift for salg af brændstoffer og olie	1.701.901	2.180.000	820.000
6. Passagerafgift	2.700.408	3.200.000	600.000

ad 2. Merindtægten skyldes, at afgiften for salg af brændstoffer med virkning fra 1. april 1962 er forhøjet med ½ øre til 1½ øre pr. solgt 1 brændstof.

ad 6. Merindtægten skyldes forhøjelse af passagerafgiften for international trafik fra 7 kr. til 15 kr. fra 1. januar 1963.