

(1.01.02.)

og m/s „Kalundborg“, der ikke kan medføre lastbiler, („Jylland“ kan dog overføre 2 stk.). Det vil i anledning heraf være nødvendigt i de tre havne — Århus, Kolby Kås og Kalundborg — at etablere færgelejer til betjening af automobilfærger. De samlede udgifter til tilvejebringelse af de hertil nødvendige anlæg i land (færgelejer m. v.) kan med priser af august 1962 anslås til..... 3.900.000

64. Forbedring af Kystbanen..... 600.000

Som et led i statsbanernes rationalisering og af hensyn til det voksende behov for hurtigere og hyppigere befordringsmuligheder bl. a. i bolig-arbejdsstedtrafikken, vil det nu være påkrævet at gennemføre en modernisering af Kystbanens spor-, sikrings- og stationsanlæg. Samtidig vil det af driftsøkonomiske grunde være meget ønskeligt at få nedlagt svagt benyttede læsseporanlæg og afløst tilbageværende niveauoverkørsler med skinnefri vejforbindelser, idet der herved vil kunne opnås betydelige personalebesparelser.

De samlede udgifter ved gennemførelse af de nævnte foranstaltninger kan endnu ikke angives, men der antages i finansåret 1963-64 at komme 600.000 kr. til udgift.

03. Rullende materiel. Forslagets høje niveau skyldes fortsat rationalisering af driftsmateriellet — dels levering af diesellokomotiver på basis af det internationale lån, for hvilke betalingerne på grund af forsinkelser i leverancerne nu først vil kunne afsluttes i 1963-64, dels yderligere levering af trækraft og vogne — herunder lyntog — til erstatning for udrangeret materiel. Betalingerne herfor vedrører leverancer såvel på allerede indgåede kontrakter som for 1. rater på nye overenskomster.

04. Færger og skibe. Af beløbet udgør 6.418.000 kr. 5. og sidste rate for en tredækket automobilfærge til Storebæltsoverfarten (nybygning nr. 336), hvortil de 4 første rater er bevilget på tillægsbevillingsloven for 1961-62 og finansloven for 1962-63, jfr. finansudvalgets skrivelse af 15. november 1961, aktstykke nr. 71. Hertil kommer ca. 2.000.000 kr. i kontraktmæssige efterbetalinger for denne færge som følge af løn- og prisstigninger samt 282.000 kr. for restaurationsinventar m. v. — Endvidere udgør 15.330.000 kr. de 3 sidste rater for en ny automobilfærge til Århus-Kalundborgruten (nybygning nr. 144), hvortil de 2 første rater søges bevilget på tillægsbevillingsloven for 1962-63, jfr. finansudvalgets skrivelse af 31. januar 1962, aktstykke nr. 259. Hertil kommer 270.000 kr. for restaurationsinventar m. v. — Endelig udgør 4.000.000 kr. de 4 første rater af en anskaffelse på ca. 5.000.000 kr. til en færge til indsættelse på overfarten mellem Fyn og Als. Der henvises til § 2 i lov nr. 179 af 25. maj 1962.

05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler med påhængsvogne samt vognbjørnetog, dels i anledning af forventet mertrafik, dels til erstatning for udrangeret materiel.

06. Fællesomkostninger. Udgiften fordeler sig således:

1. Renter af statskassens udlæg i det løbende år til anlægsudgifter, jfr. anmærkninger til § 2.A. ad intern konto nr. 8.491..... 3.000.000
2. Andre fællesudgifter..... 8.500.000

1.02. Post- og telegrafvæsenet.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur, de angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

01. Fornylse af bestående anlæg..... 14.720.000
 - a. Mindre udvidelser og nyanskaffelser vedrørende post-, telegraf- og telefonanlæggene m. v..... 5.500.000
 - b. Mindre udvidelser og nyanskaffelser vedrørende radioanlæggene..... 2.700.000