

Ann. til § 27: Anlægsudgifter.

(1.01.02.)

Af beløbet 5.000.000 kr. er forbrugt til og med finansåret 1961-62.....	1.900.000
	3.100.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1962-63.....	100.000
	Rest... 3.000.000
Heraf antages 500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
23. Nyborg-Fredericia, forbedring af strækningen.....	2.300.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1853-1854.....	21.350.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	18.810.000
	2.540.000
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1962-63 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer, samt at udgifterne til ombygningen af bl. a. Middelfart station har vist sig at blive større end hidtil påregnet kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	4.410.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1962-63.....	1.910.000
	Rest... 2.500.000
Heraf antages 2.300.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	2.350.000
For den sydligste delstrækning Tinglev-Padborg er overvejelserne om anlæggenes udformning endnu ikke afsluttet, hvorfor overslagsbeløbet herfor ikke på nuværende tidspunkt kan anføres.	
Anslået samlet udgift for strækningen Lunderskov-Tinglev (finanslovforslag 1962-63), jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1853-1856.....	35.170.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	26.875.000
	8.295.000
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	9.125.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1962-63.....	2.430.000
	Rest... 6.695.000
Heraf antages 2.350.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
27. MY-MX-lokomotiver, eftersyns- og værkstedsanlæg i København og Århus.....	1.000.000
For at opnå yderligere besparelse i driftsudgifterne er der sket en forøgelse af antallet af MY-diesellokomotiver, ligesom et antal MX-diesellokomotiver er under levering. Det er derfor nødvendigt snarest at foretage en udvidelse af de eksisterende MY-eftersyns- og værkstedsanlæg, således at disse er forsynet med det tilstrækkelige antal pladser, inden det nye materiel skal til de første større eftersyn.	
De samlede udgifter kan anslås til.....	13.500.000
Heraf antages 1.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.	
28. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhusholdene.....	1.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1855-56.....	10.710.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt.....	7.040.000
	3.670.000