

(1.01.02.)

Idet ekspropriationsudgifterne, der nu anslås til ca. 1.500.000
 afholdes af § 30.I.A.1.B.1., afholder statsbanerne herefter på § 27.1.01.02.
 ca. 11.250.000

I dette beløb er indbefattet et tilskud fra Skive kommune, hvilket tilskud opføres under § 27.1.01.Indtægter.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, samt et beløb på ca. 600.000 kr. for salg af aflagte banearealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1. Salg af arealer og bygninger. Kommunens tilskud er endnu ikke gjort endeligt op, men må antages at blive af størrelsesordenen 6 mill. kr.

Af beløbet 11.250.000 kr. er forbrugt til og med finansåret 1961-62. 8.300.000

2.950.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1962-63. 50.000

Rest. 2.900.000

der antages at komme til udgift i finansåret 1963-64.

18. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg. 4.600.000

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1962-63) jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1851-52. 43.700.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt. 26.700.000

17.000.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end. 18.700.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1962-63. 350.000

Rest. 18.350.000

Heraf antages 4.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1963-64.

22. Brønderslev stations flytning. 500.000

Anslået samlet udgift, jfr. F.T. for 1961-62, sp. 1853-54. 11.770.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1961-62 forbrugt. 4.560.000

7.210.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1962-63 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn samt visse ændringer af projektet, som endnu ikke ganske kan overses, kan restudgifterne ikke sættes lavere end. 9.000.000

og den samlede udgift således ikke lavere end. 13.560.000

Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, der er anslået til ca. 2.200.000

Endvidere ydes i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) et tilskud, der i 1951 på grundlag af en overslagssum på 6.000.000 kr. var fastsat til 1.250.000 kr., men som nu må anslås til ca. 3.560.000

Idet ekspropriationsudgifterne, der nu må anslås til ca. 2.800.000

afholdes af § 30.I.A.1.B., afholder statsbanerne herefter på § 27.1.01.02. ca. 5.000.000

I dette beløb er indbefattet et tilskud fra Brønderslev kommune på 1.200.000 kr., hvilket tilskud opføres under § 27.1.01.Indtægter.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, samt et beløb på ca. 500.000 kr. for salg af aflagte banearealer, hvilket beløb opføres under § 30.I.A.1.A.1. Salg af arealer og bygninger. Begge beløb bliver reguleret.