

loven. Såfremt ministeren ikke inden 2 måneder efter at have modtaget sådan underretning nedlægger forbud i henhold til § 42 i sidstnævnte lov mod den påtænkte anvendelse af ejendommen, kan byggetilladelse udfærdiges efter de sædvanlige regler.

Stk. 2. Såfremt en kommunal myndighed bliver bekendt med, at en fast ejendom, der vil blive berørt af en i vejplanen optaget vejlinje for en hovedlandevej, kan erhverves på fordelagtige vilkår, påhviler det den pågældende myndighed at afgive indberetning herom til ministeren.

§ 14. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

§ 15. Denne lov træder i kraft den 1. april 1964.

Stk. 2. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Stk. 3. Udgifter til anlægsarbejder, areal-erhvervelser, sikring ved byggelinjer, projektering eller andre foranstaltninger vedrørende hovedlandevejsstrækninger, hvortil der før lovens ikrafttræden er givet en kommunal vejbestyrelse foreløbigt eller endeligt tilsagn om tilskud af vejfonden i henhold til kap. II i vejtilskudsloven, men hvortil udgiften endnu ikke er afholdt på nævnte tidspunkt, kan afholdes af vedkommende kommunale vejbestyrelse i overensstemmelse med de for tilskuddet fastsatte vilkår, men således at hele den godkendte overslagssum afholdes af vejfonden. Ministeren for offentlige arbejder kan godkende,

at eventuelle overskridelser af overslagssummen ligeledes afholdes af vejfonden, og kan endvidere fastsætte supplerende bestemmelser for arbejdets udførelse, herunder om regnskabsafslæggelsen.

Stk. 4. For sådanne vejfondsarbejder på en hovedlandevej, der er påbegyndt før lovens ikrafttræden og ikke er fuldført pr. 1. april 1963, vil der være at foretage en opgørelse over de af vejbestyrelsen indtil dette tidspunkt afholdte udgifter, der herefter vil blive godtgjort vejbestyrelsen i overensstemmelse med de hidtil gældende regler med den for de pågældende arbejder fastsatte tilskudsprocent, medens de udgifter, der afholdes efter dette tidspunkt, vil blive betalt fuldt ud af vejfonden som ovenfor i stk. 3 anført. Er arbejdet fuldført pr. 1. april 1963, men endeligt regnskab endnu ikke aflagt, sker den regnskabsmæssige afslutning i overensstemmelse med de hidtil gældende regler.

Stk. 5. Udføres anlægget eller udbygningen af en hovedlandevej som motorvej ikke i henhold til særlig lov, men således at hele anlægsudgiften afholdes af vejfonden med et fast anlægsbidrag fra vejbestyrelsen, opkræves dette bidrag ikke, såfremt arbejdet først bringes til afslutning efter 1. april 1963.

Stk. 6. For så vidt der i henhold til kap. II i vejtilskudsloven før lovens ikrafttræden måtte være tilsagt en vejbestyrelse et tilskud til udførelse af projekteringsarbejde vedrørende et fremtidigt motorvejsanlæg på en ny eller bestående hovedlandevej, vil også de i forbindelse med projekteringsarbejdet før lovens ikrafttræden afholdte udgifter være at udrede fuldt ud af vejfonden.

Gustav Pedersen.

/ Søren Jensen.