

Forslag

til

Lov om hovedlandeveje.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 22. maj 1963.)*

§ 1. Det bestemmes fremtidig ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, hvilke bestående veje der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandevejsstrækninger der skal anlægges eller udbygges som motorveje. Endvidere bestemmes på de årlige finanslove, hvilke beløb der kan anvendes til andre af de i lov om tilskud til de offentlige veje § 7, stk. 3, litra a og c, omhandlede arbejder på hovedlandeveje. De i 1. og 2. punktum nævnte forslag fremsættes efter indhentet udtalelse fra vejnævnet.

Stk. 2. Udgifterne ved anlægsarbejder, der gennemføres i henhold til stk. 1, afholdes fuldt ud af den i vejtilskudsloven omhandlede vejfond, medmindre andet er bestemt ved lov.

Stk. 3. Udgifterne ved bestyrelsen af de hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje, samt udgifter til sikring af fremtidige hovedlandevejsanlæg og forbedrende foranstaltninger til sådanne anlæg afholdes ligeledes af vejfonden, idet de hertil medgående udgifter for denne bevilges på de årlige finanslove.

§ 2. Det påhviler ministeren for offentlige arbejder at drage omsorg for gennemførelsen af de i overensstemmelse med § 1, stk. 1, bestemte anlægsarbejder.

Stk. 2. For så vidt angår motorvejsanlæg, kan ministeren enten træffe aftale med ét eller flere amtsråd eller andre kommunale myndigheder om, at anlæggets projektering forestås af vedkommende kommunale vejvæsen eller flere kommunale vejvæsenere i forening, eller selv lade projekteringen ud-

føre. Det samme gælder med hensyn til anlægsarbejdernes udførelse.

Stk. 3. Projektering af andre anlægsarbejder end motorvejsanlæg foretages på ministerens vegne og efter dennes nærmere bestemmelse af den i § 6, stk. 1, i lov om bestyrelsen af de offentlige veje omhandlede amts- eller bykommunale myndighed. Det samme gælder disse arbejders udførelse. Såfremt en kommunal myndighed ikke kan gennemføre projekteringen eller arbejdets udførelse inden for det tidsrum, som ministeren finder nødvendigt, eller det på grund af et anlægs omfang eller af andre særlige grunde skønnes påkrævet, kan ministeren dog selv træffe foranstaltning til gennemførelsen.

Stk. 4. Forinden et projekteret anlæg bringes til udførelse, skal vedkommende amts- eller bykommunale myndighed have adgang til at udtale sig. Den kommunale myndighed kan kræve, at eventuelle meningsforskelligheder om et projekts udformning forelægges for vejnævnet, forinden ministeren træffer afgørelse i sagen.

§ 3. Hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje, er undergivet bestyrelse af ministeren for offentlige arbejder i overensstemmelse med reglerne i vejbestyrelsesloven.

Stk. 2. Når de øvrige i §§ 1 og 2 omhandlede anlæg er bragt til udførelse, overgår de til bestyrelse af vedkommende i § 6, stk. 1, i vejbestyrelsesloven omhandlede kommunale myndighed. For så vidt angår anlæg på købstadgrund, kan ministeren for offentlige arbejder, når omstændighederne særlig taler derfor, efter forhandling med vedkommende kommunale myndigheder og

Min. for off. arb., vejdir., j. nr. 60-03-00.

*) Se FT: 1232, 1482, 5550, 5857; A. 365; B. 841, 1189. Lov nr. 199 af 31. maj 1963.