

Til 15. lønningsklasse.

170. Styrmand: forhøjes med 11 til 152.
 171. Maskinmestre: forhøjes med 11 til 159.
 172. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 8 til 56.
 173. Værkmestre: nedsættes med 3 til 29.
 174. Vognmestre: nedsættes med 3 til 26.
 175. Lokomotivmestre: forhøjes med 2 til 16.
 176. Lokomotivførere: forhøjes med 40 til 565.
 177. Tegnere: forhøjes med 1 til 37.
 178. Overkontorassistenter: forhøjes med 4 til 20.
 179. I næstsidste stykke ændres „75 styrmand og 73 maskinmestre“ til: „80 styrmand og 78 maskinmestre“.
 180. Lønningsklassens sidste stykke udgår og erstattes med: „Der tillægges 1 tegner et bestillingstillæg på 240 kr. årlig.“

Til 18. lønningsklasse.

181. Trafikkontrollører: forhøjes med 5 til 412.
 182. Skibsførere: forhøjes med 1 til 6.
 183. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 2 til 63.
 184. Værkmestre: forhøjes med 4 til 53.
 185. Vognmestre: forhøjes med 3 til 10.
 186. Lokomotivmestre: nedsættes med 1 til 30.
 187. Efter „Bygningsforvalteren“ indsættes: „Signalmentre (3)“.
 188. Som nyt stykke tilføjes: „Der tillægges 1 værkfører et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.“

Til 19. lønningsklasse.

189. Ordene „5 ekspeditionssekretærstillinger“ ændres til: „4 ekspeditionssekretærstillinger“.
 190. Som nyt stykke tilføjes:
 „Stillingsbetegnelsen fuldmægtig opnås samtidig med 3. alderstillæg.“

Til 21. lønningsklasse.

191. Regnskabsførere: parenteser udgår og erstattes med: „(1)“.
 192. Overtrafikkontrollører: nedsættes med 1 til 72, og i parenteser ændres „2 ekspeditionssekretærstillinger“ til: „1 ekspeditionssekretærstilling“.

193. Stationsledere: forhøjes med 1 til 14.
 194. Driftsledere: nedsættes med 2 til 3.
 195. Bureauforstander: forhøjes med 2 til 3.
 196. Skibsførere: forhøjes med 1 til 8.
 197. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 1 til 7.
 198. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 4 til 60.
 199. Værkmestre: forhøjes med 1 til 43.
 200. Lokomotivmestre: forhøjes med 3 til 18.
 201. Lønningsklassens sidste stykke ændres til:
 „Der tillægges 8 skibsførere, 1 skibsmaskinmester samt 4 lokomotivmestre hver et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.“

Til 23. lønningsklasse.

202. Trafikinspektører: forhøjes med 5 til 21.
 203. „Bureauforstander (1)“ udgår.
 204. Banearkitekter: nedsættes med 1 til 4.
 205. Skibsførere: forhøjes med 3 til 52.
 206. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 4 til 64.
 207. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 2 til 38.
 208. Antallet af skibsmaskinmestre, der tillægges bestillingstillæg på 1080 kr. årlig, forhøjes med 1 til 13.

Til 24. lønningsklasse.

209. Baneingeniører: nedsættes med 3 til 16.
 210. Signalingeniører: nedsættes med 1 til 4.

Til 25. lønningsklasse.

211. Kontorchefer: nedsættes med 1 til 2.
 212. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 15.
 213. Afdelingsingeniører: forhøjes med 1 til 26.
 214. Afdelingsarkitekter: forhøjes med 1 til 6.
 215. Skibsførere: forhøjes med 1 til 14.
 216. Efter „Skibsførere“ indsættes: „Bureauforstander (1)“.

Til 26. lønningsklasse.

217. Kontorchefer: forhøjes med 1 til 12.
 218. Afdelingsingeniører: forhøjes med 4 til 36.