

Bilag 13.**FORSVARSMINISTERIET**

København, den 4. marts 1963.

I skrivelse af 30. januar 1963 har udvalget udbedt sig oplysning om den eventuelle afslutning af en i betænkningen, side 192, omtalt sag angående dispositioner i forbindelse med opbygning af brandkøretøjer.

Det skal i denne anledning oplyses, at den endelige besvarelse af 4. revisionsdepartements i betænkningen omtalte skrivelse til forsvarsministeriet af 19. februar 1962 er sket ved skrivelse af 19. januar 1963 (nr. 4. kt. 639. 1-10).

Det skal til orientering anføres, at forsvarsministeriet til det af revisionsdepartementet anførte bl. a. har bemærket følgende:

Til revisionsdepartementets bemærkning om, at man under hensyn til betydningen af hurtig levering af chassiserne ville have fundet det rimeligt, om flyvematerielkommandoen havde gennemført de fornødne tekniske undersøgelser allerede inden der blev truffet valg mellem de foreliggende to leveringsmuligheder, har flyverkommandoen over for forsvarsministeriet henvist til en bestående mangel på personale. Omend dette forhold vel må tillægges nogen vægt ved sagens vurdering, har forsvarsministeriet dog givet udtryk for, at man med revisionsdepartementet må være enig i, at det havde været rimeligt, om flyvematerielkommandoen forinden eller sideløbende med sin behandling af tilbuddene havde indhentet en udtalelse fra krigsmaterielforvaltningen om færdselsteknisk godkendelse.

Vedrørende revisionsdepartementets udtalelse om, at det i hvert fald måtte anses som uheldigt, at flyvematerielkommandoen ved kontraheringen den 25. januar 1960

med A/S Holger Nielsen & Co. havde påtaget sig en leveringsforpligtelse med hensyn til ovennævnte chassiser, som man måtte vide ikke kunne opfyldes, har forsvarsministeriet givet udtryk for, at der burde have været tilvejebragt større klarhed i kontraktforholdet vedrørende leveringstiderne, uanset om firmaet ved at acceptere bestemmelsen i kontraktens § 4 (a) havde afskåret sig fra at hæve kontrakten, da den som mulig forudsete forsinkelse fra flyvematerielkommandoens side blev aktuel.

Til den af revisionsdepartementet fremsatte kritik af leverancens successive forøgelse har forsvarsministeriet i tilslutning til det af flyvematerielkommandoen tidligere anførte peget på, at det forøgede behov for brandkøretøjer skyldtes oprindeligt uforudsete erstatningsanskaffelser bl. a. som følge af brandskade og færdselsudheld, hvortil udgiften først kunne indpasses i det følgende års budget.

Forsvarsministeriet har til revisionsdepartementets udtalelse om de bevillingsmæssige forhold bemærket, at ministeriet med revisionsdepartementet er enig i, at man ved budgetlægningen bør søge skabt det bedst mulige grundlag for de faglige myndigheders handelsmæssige dispositioner. Da bevillingernes størrelse imidlertid som oftest er begrænset i forhold til myndighedernes behov, og da der i finansåret jævnligt opstår behov for uforudsete anskaffelser med høj prioritet, kan det næppe undgås, at det viser sig påkrævet at revidere selv en omhyggelig planlægning.

Victor Gram./ B. Jacobsen,
fg.

Til folketingets udvalg angående den af statsrevisorerne afgivne betænkning over statsregnskabet for finansåret 1960-61.