

Bilag 12.

JUSTITSMINISTERIET

Den 25. februar 1963.

I skrivelse af 23. januar 1963 har udvalget udbedt sig oplysning om, hvad der videre er foretaget i anledning af det i betænkningen over statsregnskabet for finansåret 1960-61, s. 156 (under punkt 31. Politivæsenet. 55. Udrustning) anførte.

I anledning heraf skal man meddele, at rigspolitichefen i en skrivelse af 20. februar 1963 har udtalt følgende:

„Som omtalt i min skrivelse af 25. oktober 1961 har jeg haft opmærksomheden henledt på at udnytte enhver forsvarlig mulighed for at afkorte den foretagne tilkørsel og herunder taget hensyn til, til hvilken brug et køretøj skal udstationeres, f. eks., således at den centrale tilkørsel udstationeres på små tjenestesteder, hvor personalet kan få en individuel og grundig vejledning i køretøjets rette brug. Under henvisning hertil har jeg i den sidst opgjorte periode, der omfatter tiden fra 1. november 1961 til 1. januar 1963, udstationeret 44 motorkøretøjer på sådanne tjenestesteder, efter at de ved en foreløbig afprøvning har vist sig fri for fejl, eller efter at eventuelle fejl er afhjulpet. Disse 44 motorkøretøjer er udstationeret med varierende kilometertal fra ca. 50 til ca. 500 km. I samme periode er der på andre lignende tjenestesteder udstationeret 47 motorkøretøjer med et varierende kilometertal fra 500 til 1.000. I tiden efter den 1. juli 1962 har jeg yderligere som et

led i denne forsøgsrække også udstationeret et antal tjenestevogne med et kilometertal på omkring 1.000 km mod tidligere omkring ca. 1.500 km på større tjenestesteder, hvor de bliver brugt af en stærkt varierende kreds af førere.

Denne praksis, om hvis tekniske og økonomiske følger jeg ikke foreløbig vil kunne udtale mig, da følgerne af en hårdhændet behandling af motorkøretøjet i den første brugstid erfaringsmæssigt først viser sig efter længere tids forløb, vil indtil videre blive fortsat, da de anstillede forsøg ikke har givet anledning til større ulemper.

Herefter vil en længere tilkørsel, opgjort til ca. 1.500 km, kun blive opretholdt for køretøjer, der udstationeres til særlig hårdhændet benyttelse, færdselspatruljer med hastighedskontrol o. lign., hvor tidligere anstillede forsøg har vist, at der kan være en betydelig risiko ved at udstationere et ikke fuldt afprøvet motorkøretøj.

Jeg vil fremdeles have opmærksomheden henledt på enhver mulighed for at udstationere politiets motorkøretøjer på det tidligst forsvarlige tidspunkt, men må på den anden side også forbeholde mig at rejse spørgsmålet om ændring af den nu fulgte praksis, såfremt indvundne erfaringer afgørende skulle pege på større tekniske ulemper eller væsentlig forøgelse af reparationsudgifterne.“

Hans Hækkerup.

/ Gaarden.

Folketingets udvalg angående den af statsrevisorerne afgivne betænkning over statsregnskabet for finansåret 1960-61.