

Tillægsbetænkning over forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 4. april 1963).

Udvalget har efter lovforslagets anden behandling afholdt et møde og bl. a. drøftet spørgsmålet om 70 kms hastighed for busser. Der var almindelig enighed om at henstille til justitsministeren snarest at tage spørgsmålet op til overvejelse.

Såfremt den foreslåede ændring af færdselsloven gennemføres, agtes der fastsat hastighedsgrænse for dagene omkring påsken 1963. Dette vil imidlertid kun være muligt, såfremt der i forslaget optages en bestemmelse, hvorefter det kan stadfæstes straks efter dets vedtagelse, jfr. grundlovens § 42, stk. 7, samt en regel om, at loven træder i kraft ved dens bekendtgørelse i Lovtidende. Under henvisning hertil har justitsministeren stillet nedenstående ændringsforslag, der er tiltrådt af udvalget.

Udvalget indstiller lovforslaget til *endelig vedtagelse* med de af justitsministeren foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Nye paragraffer.

Efter lovforslagets tekst, der bliver § 1, indsættes som nye paragraffer:

„§ 2. Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.

§ 3. Lovforslaget kan stadfæstes straks efter dets vedtagelse.“

Boye Hansen.

Horn,
formand.

Erhard Jakobsen.

Aage Knudsen.

Waldemar Laursen.

Helge Nielsen.

Axel Ivan Pedersen.

P. A. Rasmussen.

Else-Merete Ross,
næstformand.

Helga Pedersen.

Vagn Bro.

Dalsgaard.

Holmberg.

Marie Antoinette von Lowzow.

Edv. Jensen.

Reedtz-Thott.

Herluf Rasmussen.