

med redernes og mandskabets organisationer med henblik på at søge udarbejdet egnede forslag til løsning af bemandingsproblemerne i overensstemmelse med samfundets og parternes fælles interesser.

Hvad rente- og finansieringsomkostningerne angår, sigter det økonomiske forlig, der netop er indgået mellem regeringen og oppositionen, mod en sanering, der kan muliggøre en sænkning af det ekstraordinært høje renteniveau her i landet, som i det lange løb vil være til alvorlig skade for dansk erhvervslivs udvikling og dets tilpasning til de nye markedsvilkår.

Statsstøtteforanstaltninger, hvad enten de går ud på at lette erhvervslivets finansieringsbyrder og derigennem investeringerne eller på anden måde bidrage til at styrke konkurrenceevnen, er underkastet særlige regler i Romtraktaten. Her som på andre områder føres fællesmarkedets politik dog først gradvis ud i livet, og som det bl. a. fremgår af besvarelsen af spørgsmål 46, er der til stadighed overvejelser i gang inden for Fællesskabets organer om udformningen af denne politik. Visse indgreb er allerede foretaget, og flere kan ventes, efterhånden som de igangværende undersøgelser afsluttes.

Som medlem af Fælleskabet vil Danmark kunne gøre sin indflydelse gældende til fordel for en afvikling af statsstøtten til skibsfart og skibsbygning; et kapløb mellem medlemslandene om ydelse af sta-

ligt større subsidier vil kun forhindre den økonomisk mest fordelagtige udnyttelse af Fællesskabets økonomiske ressourcer, som er en af markedsfællesskabets bærende ideer.

I det omfang, det måtte blive besluttet alligevel at opretholde statsstøtteforanstaltninger inden for Fælleskabet, ligger det i Romtraktatens bestemmelser, at en harmonisering af medlemslandenes politik på dette område må være forudsætningen, således at en forrykkelse af konkurrencevilkårene forhindres. Bliver dette tilfældet, eller trækker en afvikling af andre landes støtteforanstaltninger ud, må Danmark være berettiget til at tage skridt til at hindre, at der på denne måde voldes skade på danske erhvervsinteresser, og det må i så fald overvejes, om dette bør ske gennem ydelse af tilsvarende støtte til danske virksomheder, der rammes af de ulige konkurrencevilkår, eller ved andre midler, der er forenelige med Danmarks internationale forpligtelser. Man er i denne forbindelse opmærksom på, at det danske rederierhverv er og stedse har været modstander af statsstøtte.

I overvejelserne om nødvendige foranstaltninger bør man være opmærksom på ønskeligheden af snarest muligt at lette de vanskelige finansieringsvilkår ikke mindst for de eksporterhverv, der er af så stor betydning for landets økonomiske fremtid.