

udses afholdt i slutningen af året, vil fremsætte forslag om mål og midler for en harmonisering af de forskellige ikraftværende systemer, især for så vidt angår deres anvendelsesområder, deres finansieringsmåder og ydelserne.

80. Kommissionen er desuden af den opfattelse, at der må ske en harmonisering af medlemslandenes nuværende lovgivning om arbejdsugens længde. For så vidt angår arbejdsmarkedets forhold ønsker Kommissionen, at der på fællesskabsniveau oprettes fællesudvalg for visse sektorer eller brancher inden for industrien. Kommssionen ønsker også at tilskynde arbejdernes og arbejdsgivernes organisationer til at afslutte kollektive aftaler i form af rammekontrakter, der er gyldige i hele Fællesskabet.

81. Undersøgelserne vedrørende problemerne i forbindelse med sikkerhed på arbejdspladsen og arbejdshygiejne bør føre til harmonisering af bestemmelserne på dette område; særlig opmærksomhed vil i den kommende tid blive viet den gældende lovgivning om beskyttelsen af kvinder og unge arbejdere på arbejdspladsen.

82. Kommissionen er af den opfattelse, at særlig opmærksomhed bør vies familiespørgsmål og boligpolitik. Vedrørende boligpolitikken føler Kommssionen, at udtalelser, henstillinger og forslag især bør fremsættes vedrørende:

- a) boligbehovet i Fællesskabet, især for billige boliger;
- b) boligbetingelser i almindelighed, ud fra et kvalitetssunspunkt, og især for de vandrende arbejdere;
- c) forbedringer af boligvilkårene på landet;
- d) finansielt samarbejde mellem medlemslandene med henblik på boligstøtte til vandrende arbejdere inden for Fællesskabet.

83. Anvendelsen af Traktatens almindelige sociale bestemmelser indebærer, at der må fastsættes særlige regler for landbrug og transport.

Det foreslås, at der inden for landbrugssektoren nedsættes rådgivende fællesudvalg, og at der i en nær fremtid indkaldes til en rundbordskonference mellem transportsektorens interesserede parter.

84. Inden for landbruget må de forslag realiseres, som blev fremsat på konferencen vedrørende den fælles landbrugspolitikks so-

cialle aspekter, især med hensyn til levestandarder, indkomsterne og arbejdsvilkårene for landbrugsarbejdere og udvidelse af den sociale sikring. Desuden bør det påses på den ene side, at lønarbejderen i landbruget gives en sådan løn, at den nødvendige kvalificerede arbejdskraft kan fastholdes ved landbruget, og på den anden side, at det gøres lettere for unge landbrugere at få egen bedrift ved at tilbyde passende materiel sikkerhed til ældre landbrugere, således at disse, når de har nået tilbagetrækningsalderen, vil overlade deres gårde til yngre folk.

85. Inden for transportsektoren har Kommissionen i sit nylig vedtagne Almindelige Program truffet beslutning om hovedtrækene i de sociale foranstaltninger, der skal iværksættes. Den konsultation, der er opnået enighed om mellem de interesserede parter, vil gøre det muligt at opstille et fast program og en tidsplan for dettes realisering.

De tre hovedproblemer, som skal løses for de tre indenlandske transportmidler, er sammensætningen af personellet, arbejdstiden og fritidens længde samt betaling for overtid. Undervisning og faglig uddannelse frembyder særlige problemer for transporten ad indre vandveje.

For så vidt angår social sikring, vil Kommissionen lægge særlig vægt på at finde frem til løsninger på visse specifikke problemer af betydning for transportarbejderne.

86. Endelig mener Kommssionen, at man ikke vil kunne nå frem til en fuldstændig socialpolitik, som vil gøre det muligt for alle inden for de Seks at drage fordel af de fremskridt, som følger af toldunionens og den økonomiske unions gennemførelse, medmindre der føres passende lønpolitik enten på national eller på fællesskabsbasis. En sådan lønpolitik vil være den nødvendige udfyldelse af konjunkturpolitik og pengepolitik. De generelle retningslinier bør klarlægges ved drøftelser mellem arbejdsmarkedets parter og regeringerne. Disse drøftelser vil gøre det muligt at fremlægge og drøfte forskellige løsninger på problemerne vedrørende indkomst- og vækstpolitik på grundlag af statsregnskaber og relevante oplysninger om forventet udvikling og fremtidig regeringspolitik. Hvis en sådan procedure blev bragt i anvendelse, kunne det føre til af-