

63. c. Harmoniseringen af konkurrencebetingelserne er en logisk konsekvens af markedets udvidelse og indførelsen af det foreslåede tarifsystem. Kommissionen vil foreslå, at den almindelige tilnærmelse skabt af fællesmarkedets oprettelse skal fremskyndes og, for så vidt angår transport, suppleres ved særlige foranstaltninger på det skattemæssige, sociale og tekniske område som nævnt i handlingsprogrammet. Enkelte af de sociale foranstaltninger på transportområdet har også betydning for trafiksikkerheden.

64. d. Kommissionen lægger særlig vægt på spørgsmålet om en koordinering af investeringerne i transportens infrastruktur.

Det vil være nødvendigt at nå frem til en fælles aftale om hovedforbindelseslinjerne af interesse for Fællesskabet på grundlag af de henstillinger, som Kommissionen på dette område har rettet til medlemstaterne i 1960 og 1961. Da ansvaret for de infrastrukturelle projekter og deres finansiering ligger hos medlemstaterne, har Kommissionen til hensigt at foreslå et fællesskabs-system vedrørende forudgående meddelelse og konsultation før disses ikraftsættelse. På lignende måde kan finansieringsproblemet for nogle af projekterne blive studeret på fællesskabsniveau.

Indpasningen af de fælles hovedlinjer i transportsystemet vil desuden bidrage til åbningen til egne, som for øjeblikket i så henseende er mindre begunstigede. Disse foranstaltninger vil supplere Fællesskabets bestræbelser inden for den regionale transportpolitik: Transportpolitikken bør tage hensyn til regionale behov ikke alene for så vidt angår transporttilskud og beskyttelse, men i det hele taget.

65. e. Ved fastlæggelsen af tidstabellen for opfyldelsen af handlingsprogrammet lægger Kommissionen særlig vægt på slutningen af 2. etape og slutningen af overgangsperioden.

Følgende foranstaltninger bør træffes inden udgangen af 2. etape:

- i) Omfattende harmonisering af de bestemmelser, som vedrører adgangen til markedet og oprettelsen af fællesskabskvoter;
- ii) Indførelsen af gaffeltariffer i den internationale vej- og jernbanetransport samt indførelsen af det samme system af med-

lemsstaterne i den nationale transport;

- iii) Harmonisering af bestemmelserne på det sociale område (arbejdstid), det fiskale område (skat på køretøjer og vejskat) og på det tekniske område (især for så vidt angår køretøjernes størrelse og vægt).

I løbet af 3. etape vil tilnærmelsen af systemerne og indførelsen af en fællesskabs-procedure blive fortsat i øget tempo. F. eks. vil fællesskabskvoterne fuldstændig have erstattet de bilaterale kvoter, fri etableringsret for transportvirksomheder være indført, gaffeltarifsystemerne bragt i overensstemmelse med hinanden og den nødvendige harmonisering være tilvejebragt på det sociale, skattemæssige og tekniske område.

B. Pipelines.

66. Kommissionen har allerede foreslået, at Rådet udvider sin beslutning om en procedure for forudgående undersøgelser og konsultationer for alle lovmæssige og administrative regler vedrørende vejtransport, jernbanetransport og transport ad indre vandveje til at omfatte transport ved hjælp af pipelines. Den virkning, som pipelines vil få for de konventionelle transportmetoder, vil blive undersøgt på fællesskabsniveau.

Kommissionen er af den opfattelse, at råolie-pipelines ikke frembyder problemer undtagen på den almindelige økonomiske politiks område; det er kun konstruktionen af pipelines for raffinerede produkter, som vil blive lagt ind under reglerne for en koordinering på transportområdet. Harmoniseringen af disse regler og af det skattesystem, der anvendes for disse typer pipelines, ventes taget under overvejelse i nær fremtid, og Kommissionen vil desuden undersøge mulighederne for harmoniseringsbetingelser.

C. Luft- og søtransport.

67. Under hensyn til den bemærkning om luft- og søtransport, der er optaget i traktaten, foreslog Kommissionen i sin udtalelse af 16. juli 1962, at Rådet under visse betingelser suspenderer anvendelsen af konkurrencereglerne på luft- og søtransport indtil 31. december 1964.

I tiden indtil da vil Kommissionen i