

## Forslag

til

### Lov om ændring i færdselsloven.

Fremsat den 28. februar 1963 af *justitsministeren*.

I § 77, stk. 4, i færdselsloven, jfr. lov-  
bekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, som  
ændret ved lov nr. 130 af 13. april 1962,

ændres „31. januar 1963“ til „31. januar  
1964“.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 61 af 25. marts 1961 indsattes som  
stk. 4 i færdselslovens § 35 en regel, der bemyndigede  
justitsministeren til at fastsætte midlertidige be-  
stemmelser, hvorefter kørehastigheden ikke måtte  
overstige bestemte grænser. Sådanne bestemmelser  
kunne fastsættes for alle landets veje, for visse  
kategorier af veje eller for enkelte vejstrækninger.  
Samtidig indsattes i lovens § 77, stk. 4, en regel,  
hvorefter bestemmelsen i § 35, stk. 4, kun havde  
gyldighed indtil den 31. januar 1962. Ved lov nr. 130  
af 13. april 1962 blev bestemmelsens gyldighed for-  
længt til den 31. januar 1963.

I bemærkningerne til det forslag, som lå til grund  
for den nævnte lov af 1962, er der redegjort for de  
hastighedsbegrænsninger, som i 1961 blev fastsat  
med hjemmel i § 35, stk. 4, og for de undersøgelser  
vedrørende færdselsuheld, som blev foretaget af  
transportforskningsudvalget med henblik på en  
belysning af hastighedsbegrænsningernes virkning.

I 1962 har der været fastsat hastighedsbegræns-  
ning (ligesom i 1961: 100 km/t for motorveje og  
80 km/t for andre veje) i følgende perioder:

- 18.—24. april (påskén),
- 18.—20. maj (store bededag),
- 9.—11. juni (pinsen),
- 23. juni—8. juli,
- 14.—15. juli (weekend),
- 21.—22. — ( — ),
- 28.—29. — ( — ),

Justitsmin. j. nr. L. A. 48/62.

4.—5. august (weekend),

11.—12. — ( — ) og

21. december 1962—3. januar 1963.

Bortset fra det sidstnævnte tidsrum omkring  
julen 1962 er der indsamlet og bearbejdet oplys-  
ninger vedrørende de nævnte perioder. Bearbejdel-  
sen er ligesom for 1961 foretaget af transportforsk-  
ningsudvalget.

Samtidig har udvalget foretaget en yderligere  
bearbejdelse af undersøgelsesmateriale for 1961 og  
koordineret dette med det nye materiale for 1962.

De undersøgelsesresultater, som nu foreligger, er  
væsentligt mere værdifulde end de resultater, som  
kunne fremlægges i forbindelse med forslaget i 1962;  
dels er materialet større, dels er der nu foretaget  
en opdeling af talmaterialet på forskellige vejtyper.

Medens der med hensyn til enkeltheder henvises  
til den foreliggende rapport fra transportforsknings-  
udvalget, skal her anføres følgende hovedpunkter  
af undersøgelsesresultaterne:

For så vidt angår landeveje (amtsveje, der ikke  
er hovedveje) og 2-sporede hovedveje — uden for  
tætbebyggede områder — er der i perioderne med  
hastighedsbegrænsning i sommeren 1961 og som-  
meren 1962 konstateret en væsentlig nedgang i  
uheldstallene beregnet i forhold til de tal, som måtte  
forventes efter den udvikling med hensyn til færd-  
selsuheld, som i øvrigt har fundet sted. Nedgangen  
er — beregnet som et gennemsnit for de 2 vejtyper