

Forslag

til

Lov om beskyttelse af historiske skibsvrag m. v.

Fremsat den 8. februar 1963 af *ministeren for kulturelle anliggender*.

§ 1. Genstande, herunder vrag, der findes på havbunden i danske farvande, og som må antages at være gået tabt for mere end 150 år siden, tilhører staten, medmindre nogen godtgør sin ret som ejer.

§ 2. Rigsantikvaren træffer bestemmelse om sådanne foranstaltninger, som han finder nødvendige til sikring eller optagning af de staten i henhold til § 1 tilhørende genstande. Disse må ikke uden rigsantikvarens tilladelse optages eller beskadiges, ej heller ved ændring af bundforholdene på eller omkring stedet, hvor genstandene findes.

§ 3. Tilfældigt optagne genstande, der i henhold til § 1 tilhører staten, skal afgives til rigsantikvaren. Den, der har foretaget optagningen, har ikke krav på bjærgeløn, men rigsantikvaren kan udbetale ham en godtgørelse.

§ 4. Uanset bestemmelsen i § 1 finder følgende af strandingslovgivningens regler om optagning af vrag eller andre genstande fra havbunden anvendelse:

- 1) bestemmelserne om, hvem der er berettiget til at foretage optagningen, herunder bestemmelserne om forudgående indhentning af tilladelse,
- 2) bestemmelserne om anmeldelse vedrørende optagne genstande,
- 3) bestemmelserne om indkaldelse af ejeren til de optagne genstande.

§ 5. Overtrædelse af bestemmelsen i § 2, 2. pkt., samt tilsidesættelse af den i § 3 omhandlede pligt til at afgive de i denne bestemmelse nævnte genstande til rigsantikvaren straffes med bøder.

§ 6. Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget.

Baggrunden for fremsættelsen af nærværende lovforslag er behovet for at beskytte de mange historiske vrag, der henligger på havbunden i farvandene omkring vore kyster. Til disse vrag knytter sig betydelige historiske og arkæologiske interesser. Udgravningen af vikingskibene ved Skuldelev i Roskilde Fjord — og den i Sverige foretagne bjærgning af orlogsskibet Wasa i Stockholms havn — har understreget disse interessers aktualitet.

Allerede i 1955 rettede nationalmuseets direktør efter forhandling med andre interesserede museer en henvendelse til undervisningsministeriet med forslag om etablering af en beskyttelse af historiske skibsvrag i danske farvande. I de følgende år fortsattes overvejelserne såvel i museums kredse som i undervisningsministeriet og, siden dettes oprettelse, i ministeriet for kulturelle anliggender.

I den forløbne tid er behovet for en sikring af de historiske vrag blevet yderligere aktuelt som