

## Forslag

til

### Lov om skoleskibsafgift.

Fremsat den 27. november 1962 af *handelsministeren*.

**§ 1.** Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ opkræves af ejerne af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en afgift til statskassen.

**§ 2.** Afgiften udgør for perioden 1. januar til 30. juni 1963 21¼ øre pr. register-ton netto og forfalder til betaling den 1. juli 1963.

*Stk. 2.* Fra 1. juli 1963 udgør afgiften 35 øre årlig pr. registerton netto og forfalder til betaling med halvdelen hver 1. juli og 2. januar første gang 2. januar 1964.

**§ 3.** Afgiften opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan indrives ved udpantning.

*Stk. 2.* Når omstændighederne taler derfor, kan chefen for skibsregistret nedsætte eller helt eftergive afgiften.

**§ 4.** Loven har gyldighed indtil udgangen af 1966.

**§ 5.** Loven gælder ikke for Færøerne.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Som et led i drøftelserne om gennemførelsen af lov nr. 209 af 7. juni 1958 om nautiske eksaminer m. m. blev der mellem regeringen og Dansk Dampskibsrederiforening ført forhandlinger om det finansielle grundlag for den fortsatte drift af statens skoleskib „Danmark“.

Forhandlingerne resulterede i, at der fra rederside — bl. a. under forudsætning af, at staten fortsat drev skoleskibet — blev givet tilsagn om et forøget tilskud til skibets drift, derigennem at det tilskud, der hidtil i medfør af bestemmelserne i lov nr. 132 af 1. juni 1929 om afgift af skibe til navigatørers praktiske uddannelse og ophævelse af konsulat-afgiften havde været ydet til skoleskibets drift, foreløbig indtil udgangen af 1962 forhøjedes fra 16 øre til 50 øre pr. registerton netto årlig. Afgiften blev derefter fastsat til dette beløb ved lov nr. 351 af 19. december 1958 om skoleskibsafgift og opkræ-

ves sidste gang den 2. januar 1963 for tiden 1. juli til 31. december 1962.

Ved de forhandlinger, der har været ført med Danmarks Rederiforening i forbindelse med udløbet af nævnte lov, har rederne under hensyn dels til søfartens vanskelige økonomiske situation dels til, at staten i stigende omfang overtager udgifterne til undervisning, fremsat ønske om, at afgiften måtte blive reduceret væsentligt.

For i et vist omfang at imødekomme rederne foreslås afgiften, der som nævnt i øjeblikket udgør 50 øre årlig, fra udgangen af indeværende finansår nedsat til 35 øre årlig. Da afgiften opkræves for et halvt kalenderår ad gangen, vil afgiften for første halvdel af 1963 udgøre 21¼ øre.

En afgift af denne størrelse forventes at ville indbringe et gennemsnitligt beløb på ca. 425.000 kr. pr. år.