

beregnes fristen for afholdelse af ny åstedsforretning fra den dag, da endelig afgørelse af klagen er meddelt klageren.“

**20.** I § 33, stk. 2, 1. pkt., indsættes foran „vejbestyrelse“ ordet „kommunal“.

**21.** § 35, stk. 5, 2. punktum, affattes således:

„Adgang til vejen vil herefter kun kunne tilstedes i det af bekendtgørelsen følgende omfang, dog at ministeren i særlige tilfælde — for de af de kommunale myndigheder bestyrede veje efter indstilling fra vejbestyrelsen — kan tillade undtagelser herfra“.

**22.** I § 36, stk. 1, 2. punktum, ændres „Vejbestyrelsen“ til „De i § 35 omhandlede udvalg“.

**23.** I § 36, stk. 3, 1. punktum, ændres „vejbestyrelsens“ til „udvalgets“.

**24.** § 37, stk. 5, 2. pkt. affattes således:

„Dog afholder vejfonden 85 pct. af udgifterne vedrørende de af de kommunale myndigheder bestyrede veje“.

**25.** § 40, stk. 1, 2. punktum, affattes således:

„Med ministeren for offentlige arbejders godkendelse kan afstanden mellem byggelinierne ved hovedlandeveje dog forøges indtil 100 m og ved landeveje samt biveje i købstæderne, København og Frederiksberg indtil 50 m. Endvidere kan amtsrådene i særlige tilfælde tillade, at afstanden mellem byggelinierne ved sognekommunale biveje forøges indtil 50 m.“

**26.** I § 41, stk. 1, ændres „vedkommende vejbestyrelse“ til „ministeren for offentlige arbejder for hovedlandeveje og vedkommende vejbestyrelse for andre veje“.

**27.** I § 41, stk. 1, affattes 2. punktum således: „Der kan tillige træffes bestemmelse om vejens tilslutning til andre veje samt om, i hvilket omfang der fra de tilstødende arealer vil blive direkte adgang til vejen.“

**28.** § 41, stk. 2, affattes således:

„Ministeren kan træffe bestemmelse som i stk. 1 angivet til sikring af mindre forlæg-

ninger og udretninger af bestående hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje. Bestemmelse som i stk. 1 angivet til sikring af mindre forlægninger og udretninger af andre offentlige veje samt til regulering af vejkrøds på sådanne veje kan træffes af vedkommende vejbestyrelse med samtykke af ministeren, for sognekommunale biveje dog med tilslutning af amtsrådet.“

**29.** § 42, 1. pkt., affattes således:

„Når bestemmelser til sikring af en offentlig vej i henhold til § 41 er under udarbejdelse, kan ministeren for offentlige arbejder — for så vidt angår landeveje og biveje efter begæring af vedkommende kommunale vejbestyrelse — nedlægge forbud imod, at en ejendom, der kan ventes berørt af bestemmelserne, anvendes på en måde, der må antages at komme i strid med disse bestemmelser.“

**30** I § 43, 1. pkt., ændres „Vejbestyrelsens“ til „De kommunale vejbestyrelses“.

**31.** § 45, stk. 1, affattes således:

„Stk. 1. Ministeren for offentlige arbejder kan ophæve eller tillade afvigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinier ved hovedlandeveje. Tilsvarende beføjelse har ministeren med hensyn til byggeliniebestemmelser for købstadkommunale landeveje. Ministeren kan dog bemyndige de kommunale vejbestyrelser til helt eller delvis og efter omstændighederne under nærmere fastsatte forudsætninger at udøve den ham tilkommende beføjelse til at tillade fravigelse fra de nævnte bestemmelser, dog i alle tilfælde med rekurs til ministeren.“

**32.** § 45, stk. 1, ændres til stk. 2, og bestemmelsens 1. pkt. affattes således:

„Vedkommende amtsråd kan ophæve eller tillade afvigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinier ved de af rådet bestyrede landeveje.“

**33.** § 45, stk. 2, ophæves.

**34.** § 56, stk. 3, affattes således:

„De kommunale vejbestyrelses beslutninger i medfør af denne paragraf kan in-