

Stk. 2. Om nedlæggelse af hovedlandeveje som offentlige gælder bestemmelserne i lov om hovedlandeveje, jfr. § 20 i denne lov.“

10. § 17, *stk. 1*, affattes således:

„Det påhviler vejbestyrelserne at administrere de under deres bestyrelse værende hovedlandeveje og landeveje og holde disse i en efter trafikens art og størrelse forsvarlig stand.“

11. I § 17, *stk. 2*, ændres ordet „vejbestyrelserne“ til „de kommunale vejbestyrelser“.

12. § 17, *stk. 3*, affattes således:

„For så vidt angår de under kommunal bestyrelse værende hovedlandeveje gør vejbestyrelsen indstilling til ministeren om de anlægsarbejder, det skønnes nødvendigt at udføre i henhold til § 1, *stk. 1*, i lov om hovedlandeveje, og bestemmer i øvrigt, hvilke arbejder der skal foretages på disse veje. For så vidt angår landevejene bestemmer vejbestyrelserne, dels hvilke arbejder der skal foretages, dels med ministerens samtykke hvilke nye veje der skal anlægges, og i hvilket omfang disse skal forbeholdes visse færdselsarter. Forinden bestemmelse træffes om, i hvilket omfang disse landeveje skal forbeholdes visse færdselsarter, forhandler ministeren for offentlige arbejder med justitsministeren herom.“

13. § 17, *stk. 4*, 1. punktum, affattes således:

„Ministeren kan dog, såfremt den kommunale vejbestyrelse ikke træffer de fornødne foranstaltninger, med vejnævnets tilslutning pålægge vejbestyrelsen at udføre sådanne anlægsarbejder på bestående landeveje, som han måtte finde påtrængende nødvendige, samt pålægge vejbestyrelsen at anlægge nye landeveje i det omfang, det skønnes påtrængende nødvendigt.“

14. § 17, *stk. 5*, affattes således:

„Projekter til anlæg, ombygning eller udvidelse af landeveje samt sådanne projekter til ombygning eller udvidelse af hovedlandeveje under kommunal bestyrelse, som ikke omfattes af § 1, *stk. 1*, i lov om hovedlandeveje, skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af ministeren, for så

vidt angår linieføring, længde- og tværprofil samt udformning af og oversigtsforholdene ved indmundinger af offentlige og private veje, for hovedlandevejenes vedkommende tillige for så vidt angår kørebanelægning og øvrige udstyr.“

15. § 17, *stk. 6*, affattes således:

„Udgifterne ved de i nærværende paragraf omhandlede arbejder og foranstaltninger på landeveje afholdes af vedkommende vejbestyrelse, jfr. dog lov nr. 194 af 7. juni 1958 samt §§ 13 og 17, *stk. 7*, i nærværende lov. Det samme gælder sådanne arbejder og foranstaltninger på hovedlandeveje under kommunal bestyrelse, som ikke omfattes af § 1, *stk. 1*, i lov om hovedlandeveje.“

16. I § 21, *stk. 1*, indføjes foran „vejbestyrelser“ ordet „kommunale“. Efter 1. punktum indføjes følgende: „Forinden en hovedlandevejsstrækning fremtidig optages på vejplanen, forelægges sagen for vejnævnet.“

17. I § 22 ændres ordet „vejbestyrelserne“ til „de kommunale vejbestyrelser samt over de kommunale myndigheder, der bistår ministeren ved administrationen af de hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje.“

18. § 25, *stk. 2*, affattes således:

„De kommunale vejbestyrelser ekspropriationsbeslutninger såvel som ekspropriationsbeslutninger, truffet af de kommunale myndigheder, der bistår ministeren for offentlige arbejder ved anlægget og administrationen af visse hovedlandeveje, kan inden 30 dage efter åstedsforsrettningens dato indankes for ministeren, såfremt beslutningen er truffet af et amtsråd, et byråd, Københavns magistrat eller af Frederiksberg kommunalbestyrelse. For andre kommuners vedkommende sker påanke inden for samme frist til amtsrådet, hvis afgørelse inden 30 dage kan indbringes for ministeren. Den pågældende fritages dog ikke ved sådan klage for foreløbigt at efterkomme den vedtagne beslutning.“

19. I § 25, *stk. 3*, affattes sidste punktum således:

„Er ekspropriationsbeslutningen indanket for højere myndighed i henhold til *stk. 2*,