

til at træffe aftale med private også om tilvejebringelse af bygninger og andre faste anlæg på de til de omhandlede formål erhvervede arealer.

Til § 12.

Da anlægget af nye hovedlandeveje og omklassificering af bestående veje til hovedlandeveje i henhold til § 1 sker ved lov, foreslås det, at også nedlæggelse af hovedlandeveje sker ved lov. En sådan fremgangsmåde vil dog være for omstændelig ved mindre vejforlægninger, reguleringer af vejkryds og lignende, og disse tilfælde foreslås derfor undtaget og overladt til ministeren for offentlige arbejders bestemmelse.

Den bemyndigelse, der i stk. 2 foreslås tillagt ministeren til at bestemme, om en nedlagt hovedlandevej skal henføres til en anden kategori som offentlig vej, svarer til den beføjelse, som ministeren hidtil har haft i henhold til § 7 i vejbestyrelsesloven (lov nr. 95 af 29. marts 1957) til efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet at foretage forandring i klassificeringen af de i vejregisteret opførte offentlige veje, herunder hovedlandeveje.

Til § 13.

Når en fremtidig vejlinie for en hovedlandevej er optaget på vejplanen i henhold til § 21 i vejbestyrelsesloven (lov nr. 95 af 29. marts 1957), vil ministeren for offentlige arbejder i henhold til vejbestyrelseslovens § 41 kunne sikre vejlinier ved byggeliniepålæg. Da der vil hengå nogen tid med gennemførelse af sådanne byggeliniepålæg, og da ministeren ikke således som de kommunale vejbestyrelser har et sådant lokalkendskab, at han normalt vil være

klar over, om der på arealer, der berøres af vejlinien, kan befrygtes at foregå en udvikling, der vil kunne fordyre vejens gennemførelse i væsentlig grad, foreslås det at pålægge de kommunale bygningsmyndigheder at indgive indberetning til ministeren, når der i sådanne tilfælde søges om byggetilladelse. Det er naturligvis en forudsætning, at bygningsmyndigheden er bekendt med vejliniens optagelse på vejplanen. Ud fra samme hensyn foreslås det, at den kommunale myndighed, der bliver bekendt med, at en sådan ejendom kan købes fordelagtigt, skal underrette ministeren herom.

Til § 15.

Bestemmelserne tilsigter i første række at sikre, at anlægsvirksomheden kan fortsætte uhemmet i perioden mellem lovens vedtagelse og dens ikrafttræden, hvilket må forudsætte, at kommunerne ikke bliver gunstigere stillet ved at udskyde arbejder eller foranstaltninger til lovens ikrafttræden. Den i stk. 3 nævnte opgørelse vil volde ringe administrativ vanskelighed, da en opgørelse af de på hvert vejfundsarbejde afholdte udgifter pr. hvert års 1. april allerede nu finder sted i henhold til ministeriets cirkulære af 8. april 1959 om regulering af vejfondstilskud som følge af ændringer i prisforholdene samt om regnskabsaflæggelse for vejarbejder, der udføres med tilskud af vejfonden.

I finansåret 1962-63 må af forannævnte hensyn forudsættes, at tilsagn om vejfondstilskud vedrørende hovedlandevejene gives efter hidtidige retningslinier, selv om udgifterne i større eller mindre omfang først vil komme til udbetaling efter 1. april 1963 og således vil influere på størrelsen af de bevilninger, der stilles til rådighed i henhold til lovforslagets § 1.