

vejløst for en hovedlandevej, kan erhverves på fordelagtige vilkår, påhviler det den pågældende myndighed at afgive indberetning herom til ministeren.

§ 14. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af denne lov omfattede anlæg, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

§ 15. Denne lov træder i kraft den 1. april 1963.

Stk. 2. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Stk. 3. Udgifter til anlægsarbejder, arealerhvervelser, sikring ved byggelinier, projektering eller andre foranstaltninger vedrørende hovedlandevejsstrækninger, hvortil der før lovens ikrafttræden er givet en kommunal vejbestyrelse foreløbigt eller endeligt tilsagn om tilskud af vejfonden i henhold til kap. II i vejtilskudsloven, men hvortil udgiften endnu ikke er afholdt på nævnte tidspunkt, kan afholdes af vedkommende kommunale vejbestyrelse i overensstemmelse med de for tilskuddet fastsatte vilkår, men således at hele den godkendte overslagssum afholdes af vejfonden. Ministeren for offentlige arbejder kan godkende, at eventuelle overskridelser af overslagssummen ligeledes afholdes af vejfonden, og kan endvidere fastsætte supplerende bestemmelser for arbejdets udførelse, herunder om regnskabsaflæggelsen.

Stk. 4. For sådanne vejfondsarbejder på en hovedlandevej, der er påbegyndt før lovens ikrafttræden og ikke er fuldført pr. 1. april 1962, vil der være at foretage en opgørelse over de af vejbestyrelsen indtil dette tidspunkt afholdte udgifter, der herefter vil blive godtgjort vejbestyrelsen i overensstemmelse med de hidtil gældende regler med den for de pågældende arbejder fastsatte tilskudsprocent, medens de udgifter, der afholdes efter dette tidspunkt, vil blive betalt fuldt ud af vejfonden som ovenfor i stk. 2 anført. Er arbejdet fuldført pr. 1. april 1962, men endeligt regnskab endnu ikke aflagt, sker den regnskabsmæssige afslutning i overensstemmelse med de hidtil gældende regler.

Stk. 5. Udføres anlægget eller udbygningen af en hovedlandevej som motorvej ikke i henhold til særlig lov, men således at hele anlægsudgiften afholdes af vejfonden med et fast anlægsbidrag fra vejbestyrelsen, opkræves dette bidrag ikke, såfremt arbejdet først bringes til afslutning efter 1. april 1962.

Stk. 6. For så vidt der i henhold til kap. II i vejtilskudsloven før lovens ikrafttræden måtte være tilsagt en vejbestyrelse et tilskud til udførelse af projekteringsarbejde vedrørende et fremtidigt motorvejsanlæg på en ny eller bestående hovedlandevej, vil også de i forbindelse med projekteringsarbejdet før lovens ikrafttræden afholdte udgifter være at udrede fuldt ud af vejfonden.

Bemærkninger til lovforslaget.

Det i de seneste år hastigt stigende tempo, hvori motoriseringen i Danmark skrider frem, og den stigende betydning, som motortrafikken dermed får for samfundslivet, medfører, at man under forudsætning af nogenlunde gunstige økonomiske vilkår i samfundet må forudse nødvendigheden af en stærkt øget investering i vej- og gadeanlæg. Ifølge vejdirektoratets seneste summariske opgørelse, som er gengivet i det trafikøkonomiske udvalgs betænkning om de store trafikinvesteringer (nr. 294/1961), s. 27 ff., anslår vejdirektoratet således nu på grundlag af direktoratets prognose af 1960 for biludviklingen investeringen i vejanlæg i den kommende 20-års periode til godt 10 milliarder

kr., medens vejdirektoratets til brug for folketingets overvejelser om vejlovene af 1957 og 1958 udarbejdede foreløbige skøn på grundlag af den indtil da skete udvikling og dengang foreliggende oplysninger kun resulterede i et skøn på i alt ca. 5½ milliarder kr. for en 20-årig periode fra daværende tidspunkt at regne, se bilag 2 til betænkningen om lovforslag om tilskud til de offentlige veje (folketings-tidende 1957-58, tillæg B, sp. 863).

Den stærkt forøgede investering vil særlig gøre sig gældende med hensyn til de største trafikårer, motorveje, andre hovedlandeveje og store broer. Til belysning heraf kan anføres, at udgiften til motorveje og hovedlandeveje i samtlige amter,