

des det bl. a. hensyntagen til en mulig trafiknedgang som følge af takstforhøjelsen.

Det nævnte provenu af forhøjelserne (ca. 50 mill. kr.) tænkes tilvejebragt således:

- 1) Billetpriserne forhøjes med ca. 9 pct., idet grundtaksten ændres fra 13,2 til 14,4 øre pr. km for 2. klasse og fra 19,8 til 21,6 øre pr. km for 1. klasse. Forholdet mellem priserne for enkelt- og dobbeltbilletter (1:1,5) forudsættes uforandret.
- 2) Priserne for månedskort og ugekort mellem to bestemte stationer forhøjes med ca. 10 pct.
- 3) Priserne for månedskort mellem samtlige stationer forhøjes med ca. 10 pct. til 200 kr. for 2. klasse og 250 kr. for 1. klasse (nu henholdsvis 180 og 225 kr.).  
Da salget af 8 og 15 dages kort i de senere år har været ret ringe, hvilket formentlig står i forbindelse med de ændrede ferieregler og den udbrede lørdagsfrihed, agter statsbanerne at ophøre med udstedelsen af disse kort og i stedet forsøgsvis indføre salget af 10 dages kort. Prisen for et sådant kort, der også skulle være gyldigt til de af statsbanerne drevne automobilruter, agtes sat til 140 kr. for 2. klasse.
- 4) For overførsel af personbiler, busser og tomme og læssede lastbiler på overfarterne forhøjes taksterne med gennemsnitlig 10 pct.
- 5) Banepakketaksterne forhøjes med 25 øre pr. pakke uanset vægten.
- 6) Stykgodstaksterne forhøjes med ca. 10 pct.
- 7) Vognladningstaksterne forhøjes gennemsnitlig med 10 pct., idet forhøjelsen tænkes varieret

noget for de enkelte takstklasser, vægtklasser og afstande.

Merindtægten af de enkelte nævnte forhøjelser kan — når der ses bort fra mulig trafiknedgang — anslås til:

1) Billetpriser . . . . .	19,1 mill. kr.
2) Kort mellem bestemte stationer . .	3,5 - -
3) Kort mellem samtlige stationer . .	0,3 - -
4) Person- og lastbiler på overfarterne	5,5 - -
5) Banepakker . . . . .	1,6 - -
6) Stykgods . . . . .	7,1 - -
7) Vognladningsgods . . . . .	13,1 - -

I alt . . . 50,2 mill. kr.

Statsbanernes nugældende takster hviler på statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959, ændret ved lov nr. 355 af 15. december 1961.

De under 2) og 4)-7) nævnte forhøjelser vil kunne ske administrativt ved befodringsreglementerne, idet statsbaneloven for så vidt angår 2) og 4) ikke indeholder forskrifter om fastsættelse af de pågældende takster og for så vidt angår 5), 6) og 7) i sin nuværende affattelse indeholder maksimaltakster, der dækker de foreslåede forhøjelser.

Med hensyn til 1) og 3) er det derimod — for at kunne foretage de ønskede forhøjelser — nødvendigt at ændre loven, og hertil sigter numrene 1 og 2 i lovforslagets § 1.

Nummer 3 i lovforslagets § 1 — i forbindelse med at teksten i lovens § 53, stk. 8, om 8 og 15 dages kort udgår — tilsigter at skabe hjemmel til at gå over til udstedelse af 10 dages kort i stedet for de nævnte 8 og 15 dages kort.