

Forslag

til

Lov om ændringer i statsbaneloven.

Fremsat den 23. oktober 1962 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I statsbanelov nr. 210 af 11. juni 1959 foretages følgende ændringer:

1. § 53, stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer, jfr. § 57, stk. 4 (bortset fra afrunding af kilometerafstanden og selve billetprisen) ikke overstige:

For 1. klasse	21,6 øre
- 2. -	14,4 - .“

2. § 53, stk. 8 affattes således:

„Stk. 8. Priserne for et 1 månedes abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må ikke overstige:

For 1. klasse	300 kr.
- 2. -	200 - .“

3. § 57, stk. 3 affattes således:

„Stk. 3. Statsbanerne kan udstede abonnementskort til rejser mellem samtlige stationer og mellem bestemte stationer samt årsrabatkort, der giver adgang til køb af billetter til nedsat pris. Priserne for disse kort fastsættes ved befordringsreglementet, jfr. dog § 53, stk. 8.“

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. december 1962.

Bemærkninger til lovforslaget.

Statsbanerne havde for driftsåret 1961-62 et driftsunderskud på ca. 23,5 mill. kr. På grund af, at de i nævnte driftsår gennemførte takstforhøjelser kun virkede i en mindre del af året, må indtægterne for indeværende driftsår påregnes forøget noget i forhold til 1961-62. Men pr. 1. april d. å. og senere er der indtruffet yderligere væsentlige omkostningsstigninger, der for et helt år vil udgøre ca. 47 mill. kr., nemlig:

Forhøjelser af lønninger	ca. 31 mill. kr.
Øvrige udgiftsstigninger	ca. 16 - -

I alt ca. 47 mill. kr.

Hertil kommer forventede omkostningsforøgelser som følge af stigning i prisniveau, dyrtidstillæg m. v.

Min. f. off. arb. Gdt. f. stb. j. nr. II Aa 55-1962

Uanset at statsbanerne gennem fortsatte rationaliseringsforanstaltninger søger at begrænse omkostningerne mest muligt, vil det ikke være muligt herved blot tilnærmelsesvis at opveje disse store omkostningsstigninger, hvorfor man mener det nødvendigt at foretage takstforhøjelser til et samlet årligt provenu af ca. 50 mill. kr. (jfr. nedenfor). De nævnte omkostningsstigninger vil ganske vist ikke alle komme til at virke med fuld vægt i indeværende driftsår, men tilsvarende gælder, at de foreslåede takstforhøjelser kun vil kunne virke i de sidste (og trafiksvage) måneder af driftsåret.

Når man med forhøjelserne sigter mod et lidt højere beløb end de ca. 47 mill. kr., de forannævnte beregnelige omkostningsstigninger andrager, skyl-