

## Forslag

til

# Lov om detailprojektering vedrørende en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg samt arealerhvervelser i forbindelse hermed.

Fremsat den 13. marts 1963 af *Chr. Madsen, Morten Lange, Aksel Larsen, Herluf Rasmussen og Skråppenborg-Nielsen.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at lade foretage fornøden de- tailprojektering til forberedelse af udførel- sen af en vejtrafik tunnel under Limfjorden øst for Ålborg med tilhørende vejtilslut- ninger.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at erhverve — om fornødent ved ekspropriation i henhold til reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — de arealer m. v., der udkræves til senere gennemførelse af det i § 1 omhandlede projekt.

§ 3. Beløbene til bestridelse af udgifterne ved den i § 1 omhandlede detailprojektering samt til de i § 2 omhandlede arealerhvervel- ser m. v. afholdes af vejfonden.

§ 4. Alle de i forbindelse med de af nær- værende lov omfattede arbejder udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. frit- ages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Den nuværende Limfjordsbro ved Ålborg blev i 1962 passeret af gennemsnitlig 24.400 biler pr. døgn, heri iberegnet et betydeligt antal busser og last- biler. Allerede ved denne trafikmængde har der været betydelige vanskeligheder for trafikafviklin- gen, og det kan med sikkerhed skønnes, at en fort- sat trafikstigning allerede i løbet af få år vil med- føre langt betydeligere kødannelser og ventetider. Det bemærkes således, at biltrafikken over Lim- fjordsbroen fra juli 1961 til juli 1962 steg med 30 pct. Selv om trafikken over Limfjordsbroen i de kommende år måtte stige i et noget langsommere tempo end fra 1961 til 1962, må behovet for trafik over Limfjorden ved Ålborg allerede inden ud- gangen af 1960erne forudsættes at blive fordoblet. En fordobling af trafikken over Limfjordsbroen i forhold til den nuværende trafikmængde vil imid- lertid med sikkerhed medføre helt katastrofale for- hold ikke mindst for trafikken mellem bolig og arbejdssted.

Hertil kommer betydningen af at have et fuldt

udarbejdet tunnel- og motorvejprojekt som be- skæftigelsesreserve. Det bemærkes, at selv under den i 1962 for landet som helhed gode beskæftigel- sesgrad var den gennemsnitlige ledighed i 1962 for arbejdsmændenes kontrolsted i Ålborg by 594 mand. Amtsanvisningskontorets gennemsnitlige le- dighed for arbejdsmænd i amtet var for 1962 12,9 pct.

Lovforslagets § 2 tilsigter en billigørelse af tunnel- og motorvejsanlægget, idet det anses for økonomisk betydningsfuldt, at vejlinjerne snarest sikres mod yderligere bebyggelse.

Detailprojektet for tunnellen og de tilhørende vejtilslutninger forudsættes udarbejdet på grundlag af det af arbejdsudvalget til undersøgelse af en fast forbindelse over Limfjorden i april 1962 afgivne skitseprojekt.

Under hensyn til tunnelforbindelsens store betyd- ning også for den gennemgående trafik anses det for rimeligt, at udgifterne til detailprojekteringen afholdes fuldt ud af vejfonden.