

på redningsskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ værende personale, således at mandskabet kan deles i to vagthold med hver 15 dages uafbrudt tjeneste og 15 dages frihed månedlig.

Efter gennemførelsen af denne tjenestetidsplan har overstyrmændene og 2. maskinmestrene på de nævnte skibe udelukkende tjeneste ved funktion som henholdsvis fører og 1. maskinmester.

Under hensyn hertil foreslås det de pågældende tillagte bestillingstillæg for fast afløsningstjeneste forhøjet fra 360 kr. til 540 kr. årlig.

d) Luftfartsvesenet.

Til 304, 308 og 310.

Under hensyn til den meget væsentlige forøgelse, der siden 1958 har fundet sted i Københavns luft- havns tekniske tjenes- tates arbejdsområde, foreslås der oprettet en maskinmesterstilling i 21. lønnings- klasse til overmaskinmesterens nærmeste medarbej- der, der er placeret i 18. lønningsklasse og på nor- meringsloven for 1961-62 fik tillagt et bestillingstillæg på 480 kr. Samtidig foreslås maskinmesterstillingen i 18. lønningsklasse opretholdt med henblik på op- rykning af en maskinmester i 15. lønningsklasse, hvis arbejde berettiger til placering i 18. lønnings- klasse. Den af den pågældende hidtil beklædte maskinmesterstilling i 15. lønningsklasse foreslås nedlagt.

Til 305.

Blandt andet med henblik på etablering af fast redningsleder-rådighedstjeneste, således at der også uden for normal arbejdstid kunne tilkaldes en redningsleder såvel i katastrofetilfælde som i for- bindelse med forventede nødlandinger, blev antallet af redningsledere ved brand- og redningstjenesten på Københavns lufthavn på normeringsloven for 1961-62 fastsat til 2, hvoraf en i 18. lønningsklasse og en i 15. lønningsklasse.

Da arbejdet med at uddanne og øve brandmand- skabet og at udføre det med tjenesten forbundne tekniske arbejde imidlertid lægger beslag på de to redningslederes fulde arbejdskraft i hele den normale arbejdstid om dagen, har det ikke været muligt at pålægge dem også uden for normal arbejdstid at være til rådighed i fuld udstrækning.

Med 3 redningsledere til rådighed vil det være muligt at etablere en fast rådighedstjeneste uden for normal arbejdstid, og der foreslås derfor oprettet yderligere en stilling som redningsleder i 15. løn- ningsklasse.

Til 306.

Til havneforvalterens nærmeste medarbejder, der

tilrettelægger og koordinerer det administrative arbejde mellem ordensafdelingens forskellige sek- tioner, foreslås der oprettet en stilling som luftfarts- kontrollør.

Til 307.

Flyveledelsen „København“, der ledes af en luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse, er opdelt i 2 hovedafdelinger: Kontrolcentral og indflyvnings- kontrol/kontroltårn, som hver især forestås af 1 overflyveleder.

Der har ikke hidtil været normeret stillinger til bistand for overflyvelederne, hvis mangeartede opgaver imidlertid nu har nået et sådant omfang, at de ikke længere kan overkomme både deres rent ledermæssige funktioner og planlægningsarbejdet.

For at skaffe overflyvelederne kvalificeret aflast- ning foreslås det derfor at oprette 2 stillinger som flyveleder af 1. grad, hvoraf den ene som hovedop- gave skal tage sig af de under kontrolcentralen henhørende opgaver i forbindelse med organisering og ledelse af flyveinformations-, eftersøgnings- og redningstjeneste, medens den anden som hovedop- gave skal varetage de med platformskontroltjene- sten under indflyvningskontrol/kontroltårn for- bundne ledelsesopgaver.

Til 309, 311 og 312.

Siden 1958 er det arbejde, der påhviler luftfarts- direktoratets afdeling for kontrol med det flyvende materiel, forøget i betydelig grad. Således er SAS' flåde udvidet med 23 luftfartøjer af forskellige nye typer, ligesom der er etableret 4 nye charterselska- ber med tilsammen 12 luftfartøjer. I alt var der pr. 1. januar 1962 i Danmark indregistreret 175 luftfartøjer (eksklusive svæveplaner) imod 125 pr. 1. januar 1959.

De anførte forøgelser er ikke blot ensbetydende med flere regelmæssige eftersyn, men de stadig større og mere komplicerede luftfartøjer stiller også stadig større krav til materielkontrollen.

Under hensyn hertil foreslås det, at afdelingens leder oprykkes fra materielinspektør i 21. lønnings- klasse til luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse.

Under flyveejrtjenesten er i 23. lønningsklasse ansat 2 luftfartsinspektører og 1 vejrtjenesteleder. For at skabe mulighed for omplaceringer af de på- gældende uden dertil sigtende nyudnævnelser fore- slås vejrtjenesteledertitlen ændret til luftfarts- inspektør.

Til 313.

Luftfartsdirektoratets anlægskontor, der varetager opgaverne i forbindelse med anlægsplanlægning,