

## F. t. normeringslov for finansåret 1963-64.

## Til 268.

Af det søgte antal stillinger som overtoldkontrollør er 3 knyttet til vejerbodstjenesten i København, 2 til jernbanens toldkammer på Københavns godsbanegård og 1 stilling til nyt toldsted i Rødby havn.

## Til 269.

Af det søgte antal stillinger som vicetoldinspektør er 9 knyttet til forbrugsafgiftsinspektoratet vedrørende den almindelige omsætningsafgift og resten af stillingerne til beskatningsledelsen i provinsen.

## Til 270.

I forbrugsafgiftsinspektoratet vedrørende den almindelige omsætningsafgift søges normeret 5 stillinger som toldinspektør i 23. lønningsklasse ved forbrugsbeskatningen. 3 stillinger søges normeret ved beskatningsledelsen ved toldstederne i Ålborg, Århus og Odense.

## Til 271.

Da stillingen som toldkasserer i 23. lønningsklasse ved jernbanens toldkammer på Københavns godsbanegård er nedlagt i forbindelse med rationaliseringsforanstaltningerne, kan antallet af toldkasserere i denne lønningsklasse nedsættes med 1.

## Til 272.

Det søgte antal stillinger som toldinspektør i 23. lønningsklasse i lokalforvaltningen er knyttet til jernbanens toldkammer på Københavns godsbanegård, hvor de pågældende leder afdelinger af en sådan størrelse, at lederen bør være placeret i 23. lønningsklasse.

De øvrige 2 stillinger som toldinspektør i 23. lønningsklasse er knyttet til departementet for told- og forbrugsafgifter, dels til administrationen af omsætningsafgiften, dels til assistance i personaleafdelingen.

## Til 275.

1 stilling som toldinspektør i 26. lønningsklasse søges nynormeret ved forbrugsafgiftsinspektoratet vedrørende den almindelige omsætningsafgift til ledelsen af kontrollen med virksomhederne i det storkøbenhavnske område.

## Til 276.

Under hensyn til embedets størrelse søges stillingen som chef for jernbanens toldkammer på Københavns godsbanegård normeret som toldforvalter i 26. lønningsklasse.

## Afdeling 15.

## a) Vandbygningsvæsenet.

## Til 277 og 279.

Til en assistent, der bestrider et selvstændigt og kvalificeret arbejdsområde, foreslås der oprettet en overassistentstilling. Endvidere foreslås antallet af assistenter forhøjet med 1. Det forudsættes herved, at 2 stillinger som kontorassistent afskrives.

## Til 278 og 280.

En maskinmester i 15. lønningsklasse, som til stadighed fungerer som maskinmester i 18. lønningsklasse, foreslås oprykket i denne lønningsklasse.

## Til 281 og 282.

Ved normeringsloven for 1959-60 blev et antal civilingeniører, som var placeret i 23. lønningsklasse, oprykket til 24. lønningsklasse, idet samtidig antallet af stillinger som ingeniør og overkonstruktør i 23. lønningsklasse blev nedsat tilsvarende.

2 stillinger som ingeniør i 24. lønningsklasse er blevet ledige, dels ved avancement og dels ved afgang på grund af alder, og for at tilvejebringe mulighed for at besætte stillingerne med teknikumingeniører foreslås de omnormeret til 23. lønningsklasse.

## b) Fyrvæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

## Til 283 og 287.

Der er i de senere år pålagt fyrvæsenets magasin på Holmen — der foretager forsendelse af materiel m. v. til alle fyr — nye og større opgaver, bl. a. på grund af overtagelsen af en loranstation på Færøerne og to i Grønland samt forøgelsen af antallet af fyr disse steder.

Dette har medført et større arbejde og ansvar for de ved magasinet tjenstgørende magasinmænd, og under hensyn hertil foreslås 1 stilling som magasinformand oprykket fra 7. til 10. lønningsklasse.

## Til 284 og 288.

Som næstkommanderende på inspektionskutteren Narssak, som ca. 5 måneder om året sejler på Grønland, fungerer en i 7. lønningsklasse normeret bedstemand, der — ud over føreren, der er styrmand — er den eneste navigationsuddannede om bord.

Under hensyn til den pågældendes arbejde og ansvar foreslås en stilling som bedstemand opnormeret fra 7. til 10. lønningsklasse.

## Til 285.

Til pasning af inspektionskutteren Narssaks maskinanlæg er ansat en i 7. lønningsklasse normeret