

udviklingen på det tekniske område blevet stadig mere omfattende, ikke mindst som følge af de nye materieltyper, som post- og telegrafvæsenet har taget i brug, således at der stilles større krav til laboratorieingeniøren i henseende til arbejdsindsats og teknisk indsigt, hvortil yderligere kommer, at telegraflaboratoriet nu også har fået overdraget opgaver af postteknisk art. Under hensyn hertil foreslås der tillagt laboratorieingeniøren et bestillingstillæg på 1.500 kr. årlig.

De senere års tekniske udvikling forbundet med vanskelighederne ved at skaffe og fastholde det fornødne faguddannede personale har medført, at der stilles stadig større krav til værkstedschefen af administrativ og teknisk karakter. Under hensyn hertil foreslås der tillagt værkstedschefen et bestillingstillæg på 1.500 kr. årlig.

c) Toldvæsenet.

Til 257, 258, 260, 261, 263 og 264.

Som følge af arbejdsforøgelsen ved gennemførelsen af loven om almindelig omsætningsafgift og som et led i rationaliseringen på Københavns godsbanegård er der med lønningsrådets tilslutning i 1962 etableret følgende funktioner i unormeret stilling: 21 funktioner som toldbetjentformand i 7. lønningsklasse, 2 funktioner som toldpakhusholder i 7. lønningsklasse, 19 funktioner som toldvagtimester i 10. lønningsklasse, 1 funktion som toldpakhusholder i 10. lønningsklasse og 4 funktioner som overtoldvagtimester i 12. lønningsklasse.

Disse funktionsstillinger foreslås nu normeret.

Til et nyt toldsted i Rødby havn søges normeret 3 stillinger som toldbetjentformand i 7. lønningsklasse, 1 stilling som toldpakhusholder i 7. lønningsklasse og 2 stillinger som toldvagtimester i 10. lønningsklasse. Som følge af stigning i arbejdets omfang ved pakhuse foreslås der oprettet yderligere 6 stillinger som toldpakhusholder.

Der søges oprettet en stilling som toldpakhusholder i 12. lønningsklasse til lederen af Nordre toldbod's pakuhs, hvor stigningen i godsmængden og den heraf følgende arbejdsforøgelse har medført behov for en sådan stilling.

Den ledigblivende stilling i 10. lønningsklasse ønskes bibeholdt til lederen af frilagerets modtagelseslokale i København, hvor arbejdet er af særlig ansvarsfuld karakter.

Endvidere søges der oprettet en stilling som toldpakhusholder i 10. lønningsklasse til lederen af den på Københavns toldbod oprettede transportcentral, hvorunder det mekaniske lossemateriel (trucks, mobilkraner og traktorer) m. v. er samlet.

Til 259.

Efter de hidtil fulgte retningslinjer for kontorassistenters advancement fra 2. til 9. lønningsklasse foreslås der oprettet 40 stillinger som kontorassistent af 1. grad mod nedlæggelse af et tilsvarende antal stillinger som kontorassistent af 2. grad.

Til 262.

1 reparatør i 7. lønningsklasse, der forretter kvalificeret arbejde som kranfører på Københavns toldbod, foreslås oprykket til kranfører i 10. lønningsklasse.

Til 265, 266, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 276.

Som følge af arbejdsforøgelsen ved gennemførelsen af loven om almindelig omsætningsafgift og som et led i rationaliseringen på Københavns godsbanegård er der med lønningsrådets tilslutning i 1962 etableret følgende funktioner i unormeret stilling: 9 funktioner som overkontorassistent, 104 funktioner som toldkontrollør, 28 funktioner som vicetoldinspektør, 5 funktioner som overtoldkontrollør, 14 funktioner som toldinspektør i 23. lønningsklasse, 1 funktion som toldinspektør i 25. lønningsklasse, 1 funktion som toldinspektør og 1 funktion som toldforvalter i 26. lønningsklasse og 1 funktion som overtoldinspektør i 27. lønningsklasse.

Da der ud fra arbejdsmæssige hensyn vil være varigt brug for disse stillinger, søges der nu normering af disse, bortset fra stillingen som overtoldinspektør, idet der i forbindelse med visse afgifters bortfald og vakance i en overtoldinspektørstilling agtes foretaget sådanne omlægninger, at antallet af forbrugsafgiftsinspektorater og overtoldinspektørstillinger i disse uændret bliver 3.

Til et nyt toldsted i Rødby havn søges normeret 1 stilling som toldforvalter i 25. lønningsklasse, 1 stilling som overtoldkontrollør og 2 stillinger som toldkontrollør.

Da der i forbindelse med oprykningerne til 26.-21. lønningsklasse vil blive 50 ledige stillinger som toldkontrollør, og da der ved Rødby havn søges nynormeret 2 stillinger som toldkontrollør, bliver den søgte forhøjelse af antallet af toldkontrollører herefter 56.

Til 267.

Da stillingen som toldforvalter i 21. lønningsklasse ved pakuhsforvaltningen på Københavns godsbanegård er nedlagt i forbindelse med rationaliseringsforanstaltningerne, kan antallet af toldforvaltere i denne lønningsklasse nedsættes med 1.