

1 overkonstruktør og 1 signalingeniør i 21. lønningsklasse til 23. lønningsklasse,

1 banearkitekt i 23. lønningsklasse til afdelingsarkitekt i 25. lønningsklasse,

3 baneingeniører og 1 signalingeniør i 24. lønningsklasse til afdelingsingeniører i 25. lønningsklasse,

3 afdelingsingeniører i 25. lønningsklasse til 26. lønningsklasse.

Endvidere foreslås der oprettet 1 stilling som afdelingsingeniør i 26. lønningsklasse i anledning af projekteringsarbejder m. v. vedrørende de kommende bybaneanlæg (tunnelbaner) i hovedstadsområdet.

Til 173, 174, 175, 184, 185, 186, 188, 199 og 200.

I anledning af de øgede krav, som den tekniske udvikling medfører med hensyn til ledelsen af vedligeholdelses- og reparationsarbejder m. m. vedrørende trækraft- og vognmateriel foreslås følgende:

Der oprettes i 15. lønningsklasse 3 værkmaster- og 3 lokomotivmesterstillinger, der udnormeres, efterhånden som behov herfor opstår.

6 værkmaster, 3 vognmestre og 1 lokomotivmester oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse.

2 værkmaster og 2 lokomotivmestre oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse, hvorhos 1 værkmasterstilling i 21. lønningsklasse (ud over de 3, som efterhånden omdannes) ændres til 1 lokomotivmesterstilling i 21. lønningsklasse.

Endvidere foreslås der tillagt 1 værkmaster i 18. lønningsklasse, til hvem der stilles særlige kvalifikationskrav, et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

Til 177, 180 og 187.

Under hensyn til kvaliteten af det arbejde, som er pålagt 4 tegnere i 9. lønningsklasse, foreslås disse oprykket til 15. lønningsklasse.

3 tegnere i 15. lønningsklasse, der oppebærer bestillingstillæg, og som bestrider særligt betroet arbejde, foreslås efterhånden oprykket i 18. lønningsklasse som signalmestre, forudsat at en af statsbanerne anordnet prøve bestås.

Til 181, 192 193, 194, 195, 202, 211, 212 og 217.

10 overtrafikassistentstillinger, som er pålagt mere kvalificeret arbejde, foreslås oprykket til trafikkontrollørstillinger.

2 trafikkontrollører, som er ledere af større rejsebureauer, foreslås oprykket til bureauforstandere i 21. lønningsklasse.

1 trafikkontrollør på Københavns godsbanegård og 2 trafikkontrollører i generaldirektoratet bestrider særligt kvalificeret arbejde og foreslås derfor oprykket til henholdsvis stationsleder og overtrafikkontrollører.

2 driftsledere ved rutebilvæsenet foreslås i anledning af arbejdsområdernes omfang oprykket til trafikinspektører i 23. lønningsklasse.

1 trafikinspektørstilling i 23. lønningsklasse foreslås nynormeret pr. 1. august 1963 ved rutebilvæsenet til erstatning for en ikke-tjenestemandsansat driftsleder, der afgår på grund af alder med udgangen af juli måned 1963.

1 overtrafikkontrollør i generaldirektoratet, der forestår redigeringen og udgivelsen af publikumskøreplanerne, foreslås oprykket til trafikinspektør i 23. lønningsklasse.

Den overtrafikkontrollør, som forestår statsbanernes hovedkasse, foreslås på grund af arbejdets omfang oprykket til trafikinspektør i 23. lønningsklasse.

Endvidere foreslås en overtrafikkontrollør i generaldirektoratet oprykket til trafikinspektør i 23. lønningsklasse, som følge af den nedenfor foreslåede oprykning af en kontorchefstilling fra 25. til 26. lønningsklasse.

1 trafikinspektør i 23. lønningsklasse ved rutebilvæsenet, Sønderborg, foreslås under hensyn til arbejdsområdets omfang oprykket til 25. lønningsklasse.

En kontorchefstilling i 25. lønningsklasse i generaldirektoratet foreslås på grund af arbejdsområdets forøgelse oprykket til 26. lønningsklasse.

Til 189, 191 og 192.

Ændringerne i de ved normeringstallene anførte tilføjelser er udtryk for stedfundne berigtigelser.

Til 190.

Den foreslåede tilføjelse er en redaktionel berigtigelse af den ved normeringsloven for 1962-63 foretagne ændring af lønningsklassen.

Til 203 og 216.

Bureauforstanderen for rejsebureau „Astoria“ som er placeret i 23. lønningsklasse, leder nu et arbejdsområde af en sådan størrelse, at oprykning til 25. lønningsklasse findes rimelig.

b) Post- og telegrafvæsenet.

Til 219.

Fortsat stigning i arbejdsmængden for det fagprøvede postbudpersonale ved sortering og behandling af afgående post gør det nødvendigt, at antallet af overpakmestre forhøjes med 54.

Til 220.

Efter vurdering af arbejdets karakter og omfang efter samme retningslinjer som fulgt ved besættel-